OSCAR: Outil de Simulation du CAptage pour la Reconnaissance des défauts

Journée GAMNI



Buts:

Développer un code de simulation du comportement dynamique du système pantographe-caténaire pour :

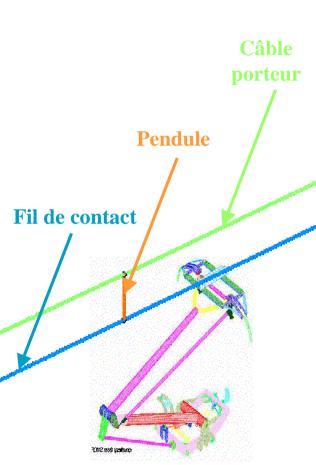
- 1. Fournir des signatures de défauts et de singularités pour aider l'analyse des mesures
- 2. Optimiser les caténaires existantes ou à venir





Description de la caténaire et du pantographe









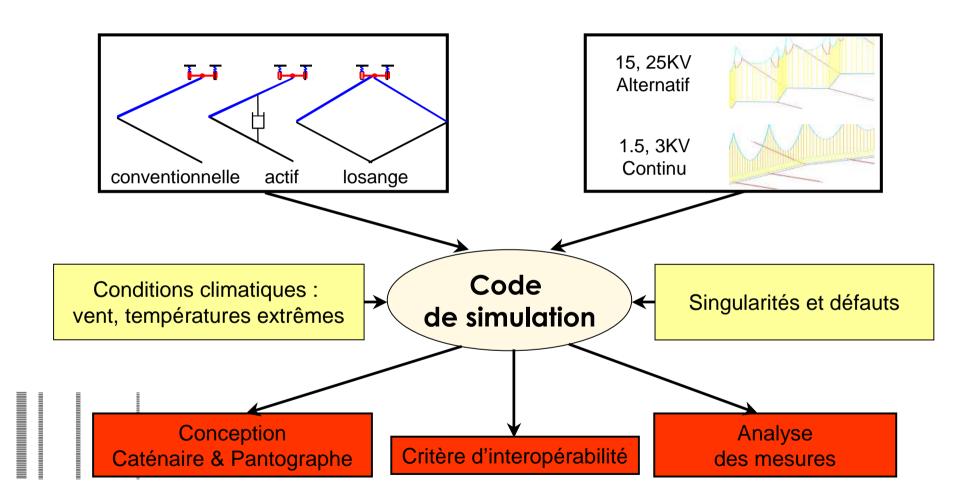
Journée Gamm

23 septembre 2005

donner au train des idées d'avance



Code de simulation de la SNCF





Journée Gamni

Difficultés

- Modélisation d'une structure flexible excitée par une force mobile rapide
- **Déplacements de la caténaire très complexes** : combinaisons d'ondes, pendules unilatéraux
- Gestion du couplage entre la caténaire et le pantographe
- Grande variété de géométrie de la caténaire
 - Manque de reproductibilité des mesures dû au conditions climatiques, champs électromagnétiques. La validation du modèle est donc plus difficile.





OSCAR Caténaire

Description

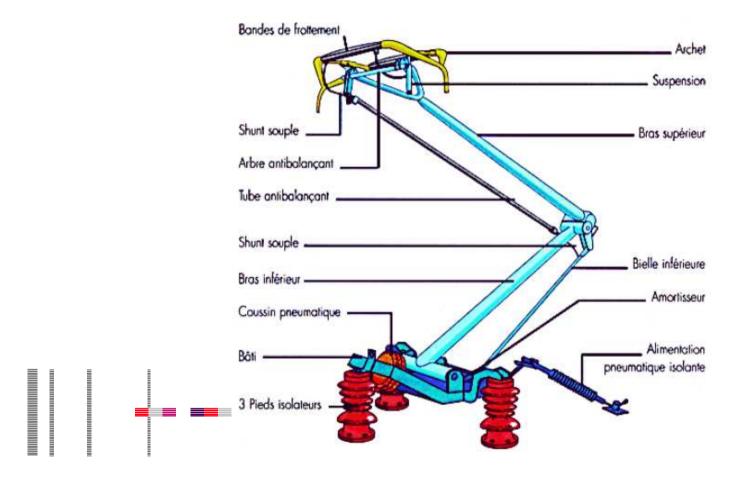
Modèle Éléments finis entièrement tridimensionnel

$$[K] = \sum_{j} w_{j} \left(\frac{1}{L} E S \frac{\partial N_{u}}{\partial r}^{T} \frac{\partial N_{u}}{\partial r} + \frac{1}{L} T \frac{\partial N_{w}}{\partial r}^{T} \frac{\partial N_{w}}{\partial r} + \frac{1}{L^{3}} E I \frac{\partial^{2} N_{w}}{\partial r^{2}}^{T} \frac{\partial^{2} N_{w}}{\partial r^{2}} \right)$$

- Calcul Statique respectant la procédure réelle
- Unilatéralité des pendules
- Caténaire avec plusieurs fils de contact : détection du point de contact
- Possibilité de modéliser tous les défauts



OSCAR Pantographe



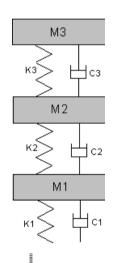
Journée Gamni

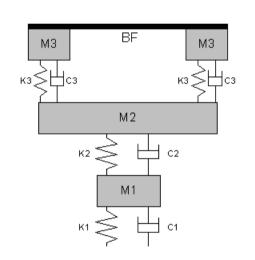


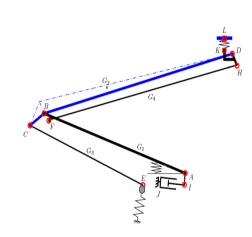
OSCAR Pantographe

• 3 modèles de pantographes :

masse ressort ou à bande de frottement ou multicorps



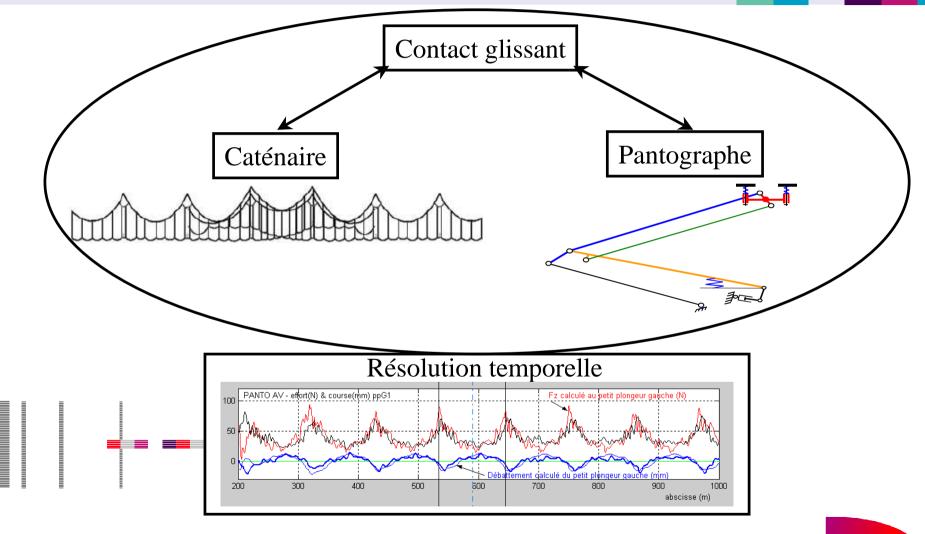




Possibilité d'avoir plusieurs pantographes sous la caténaire



OSCAR

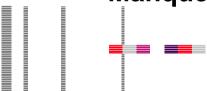


OSCAR Calcul Dynamique

- Grandeurs étudiées :
 - Forces de contact
 - Soulèvement du fil de contact au poteau (PMCA)



Manque de reproductibilité des mesures de force de contact !

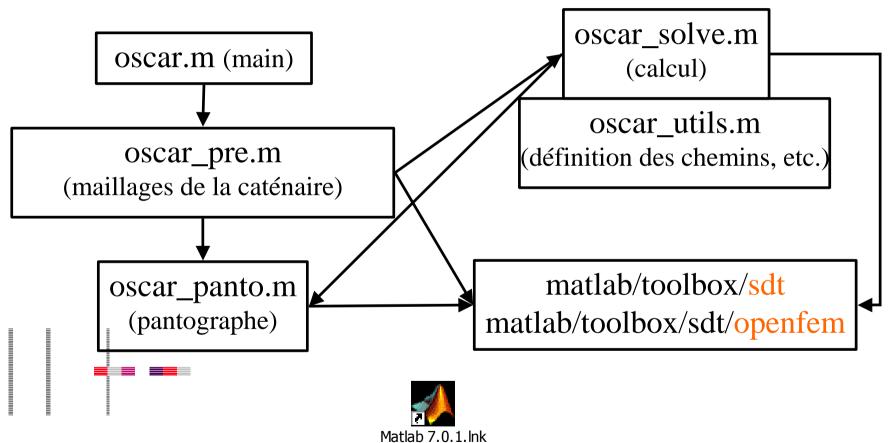






OSCAR Architecture

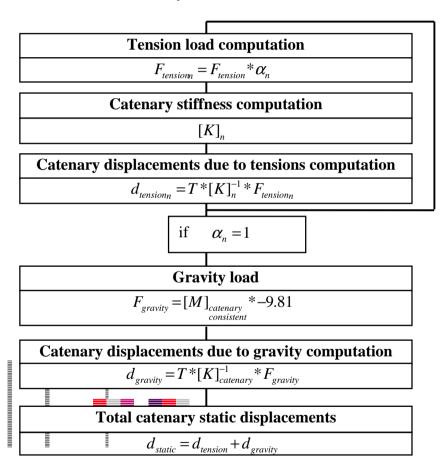
CONSTRUCTION DU MODEL OUTILS DE CALCUL

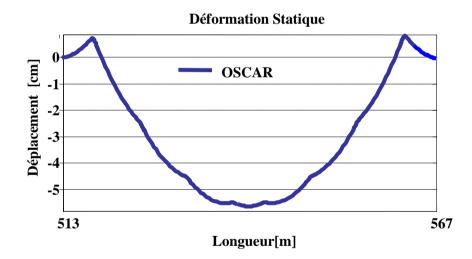




OSCAR Calcul statique

Description

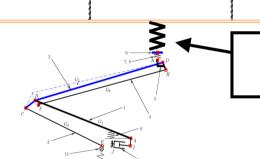






OSCAR Calcul Dynamique

- Schéma *d'intégration temporel* : Newmark explicite (prédiction/correction)
- **Couplage** : méthode de pénalisation



Raideur de contact fixée arbitrairement à 10 000 N/m

- Gestion de *l'unilatéralité du contact et des pendules*
- Accès au **déplacement en tous points** de la caténaire et du pantographe en fonction du temps, animation temporelle ...



OSCAR Le passage d'éléments

 Le passage d'une force mobile sur un maillage EF génère des perturbations numériques dues aux passage d'un élément à un autre.

• 3 solutions:

Raffinement du maillage

(à 300 Km/h, 1 canton=12s)

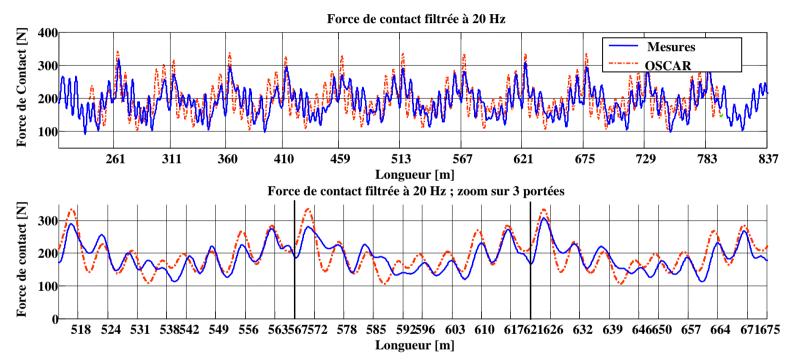
1 Elt/pendule
3 Elts/pendule
6 Elts/pendule
6-8 hrs/canton

- Utilisation d'une matrice de masse consistante (plutôt que concentrées)
- Enrichissement des fonctions de forme pour assurer continuité de la courbure





OSCAR Force de contact

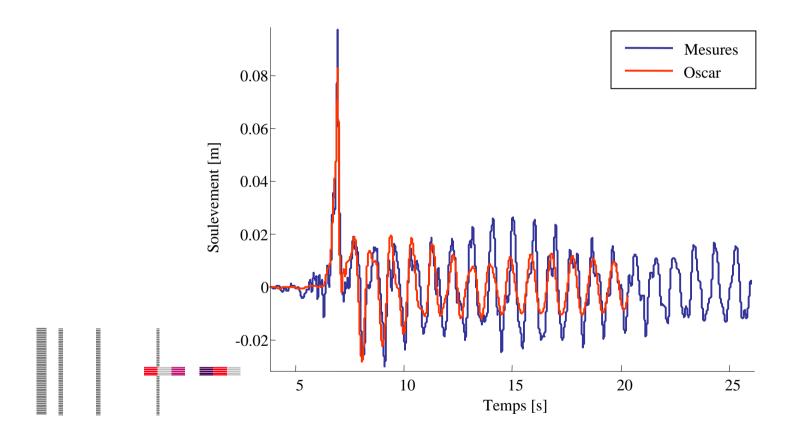


Filtrées à 20 Hz, les simulations et les mesures sont bien corrélées en terme d'extrema et de forme globale



OSCAR Soulèvement du fil de contact

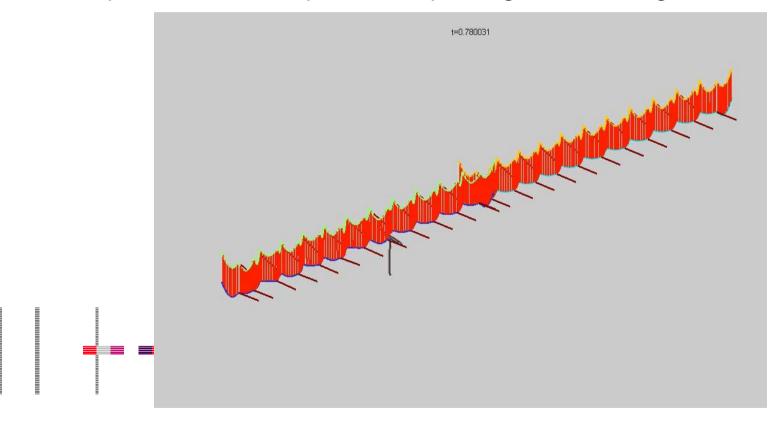
Un pantographe





Exemple de simulation dans OSCAR

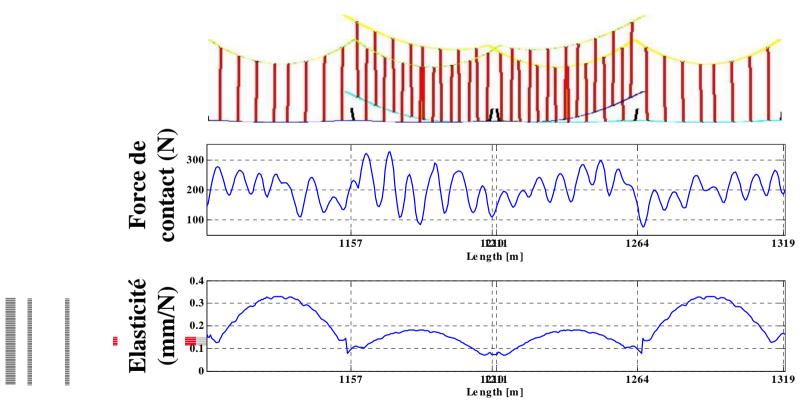
Étude de l'influence d'un changement de canton Représentation temporelle du passage d'un changement de canton





Exemple de simulation dans OSCAR

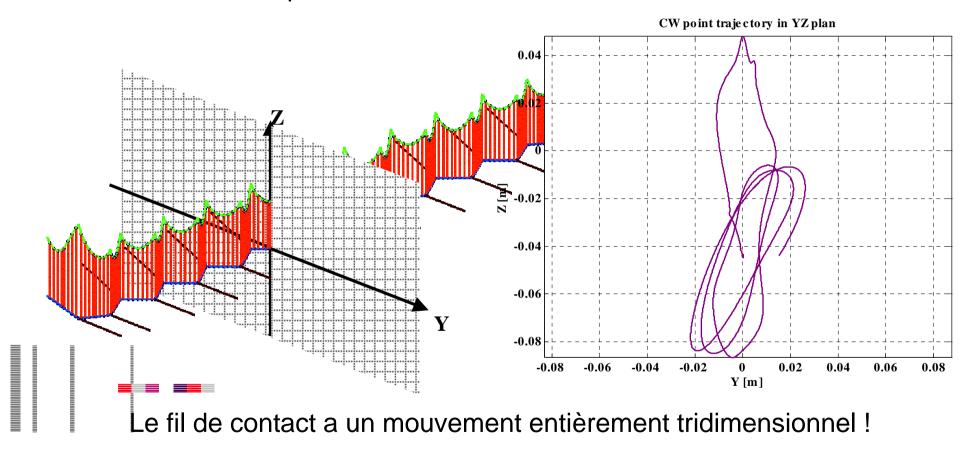
La fluctuation de la force de contact est liée aux variations de l'élasticité de la caténaire dans le changement de canton





Exemple de simulation dans OSCAR

Représentation des effets tridimensionnels



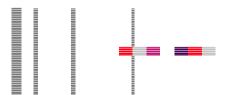


Conclusion

- OSCAR donne de très bons résultats en termes de soulèvements et d'effort de contact.
- points négatifs :
 - L'amortissement

Journée Gamni

- problèmes liés aux passages des éléments
- L'atténuation des problèmes liés aux EF ne peut qu'améliorer les choses en situation nominale. Elle s'avérera sans doute indispensable pour une description plus fine en vue de détecter des défauts.



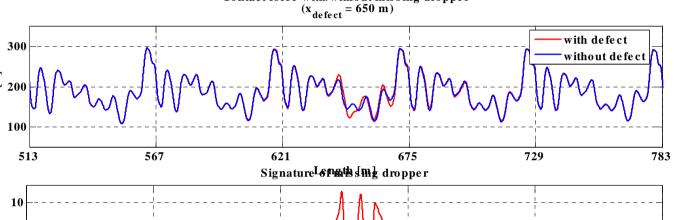


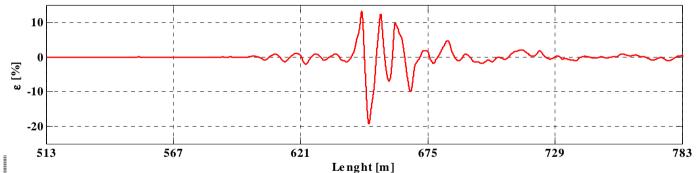
Perspectives:

Détection d'un défaut par un pantographe instrumenté

Simulation d'un pendule manquant

Contact force with/without missing dropper





Un pendule manquant peut a priori être détecté!

