

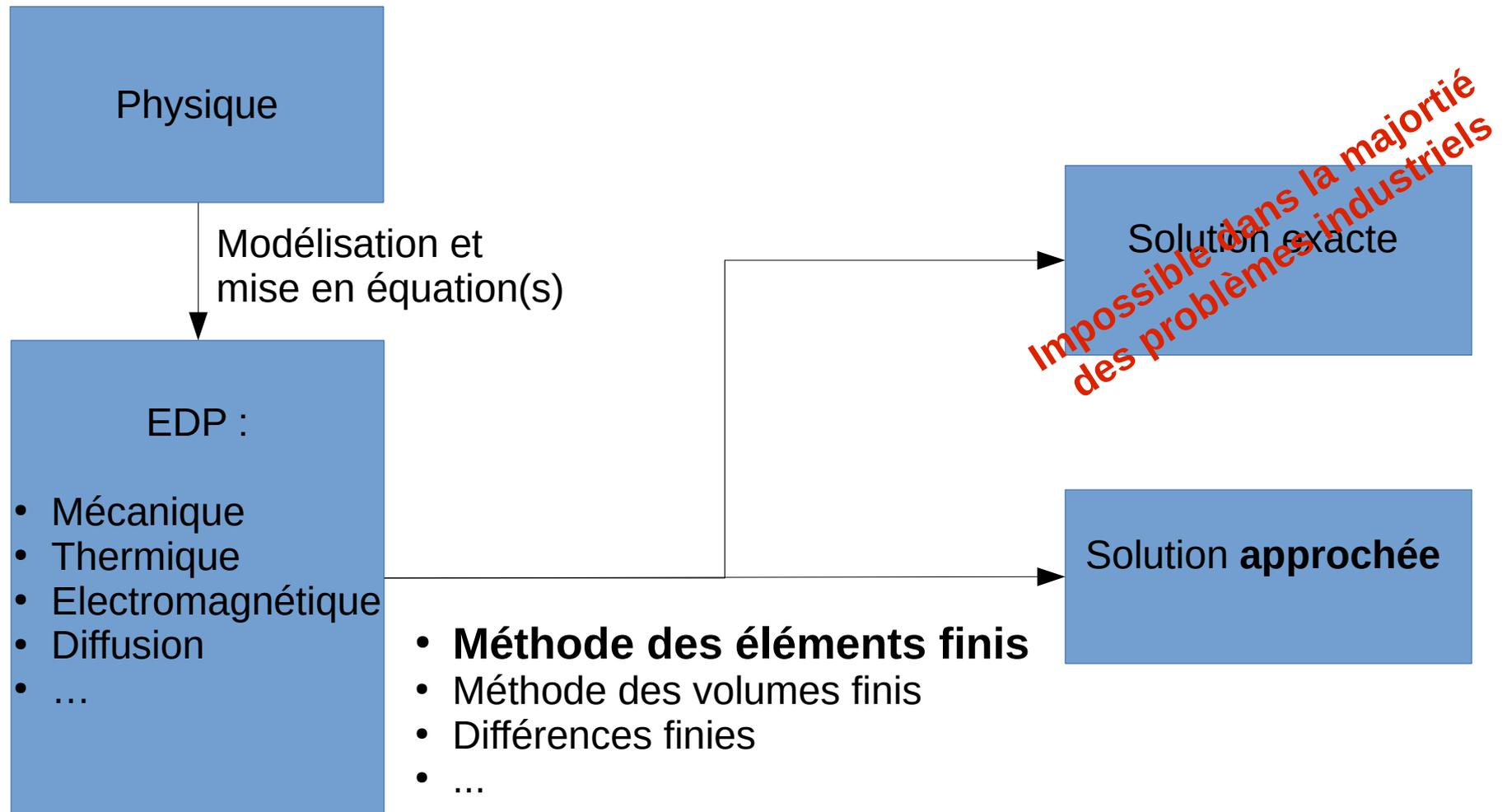
Introduction à la méthode des éléments finis.



Teddy Chantrait

Le 23/11/2020

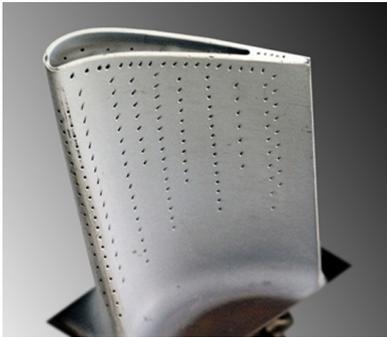
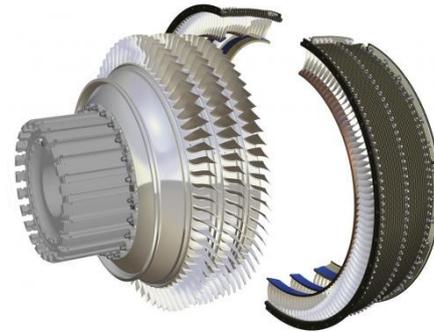
Qu'est-ce que la méthode éléments finis ?



Une technique de résolution approchée des EDP

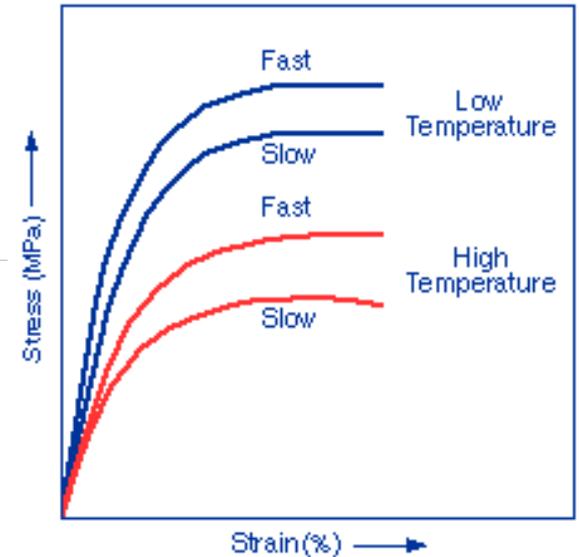
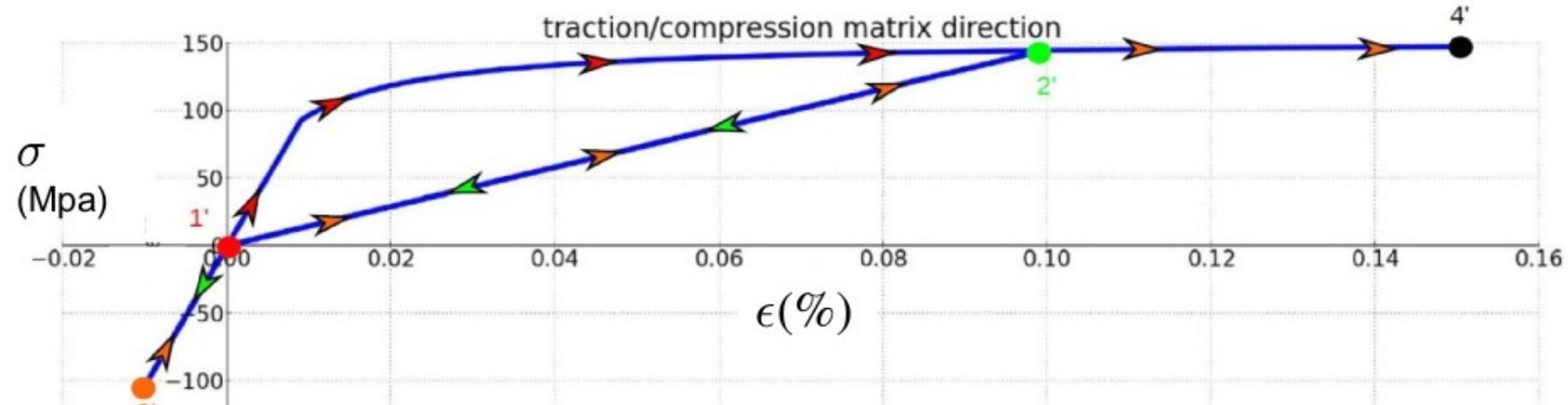
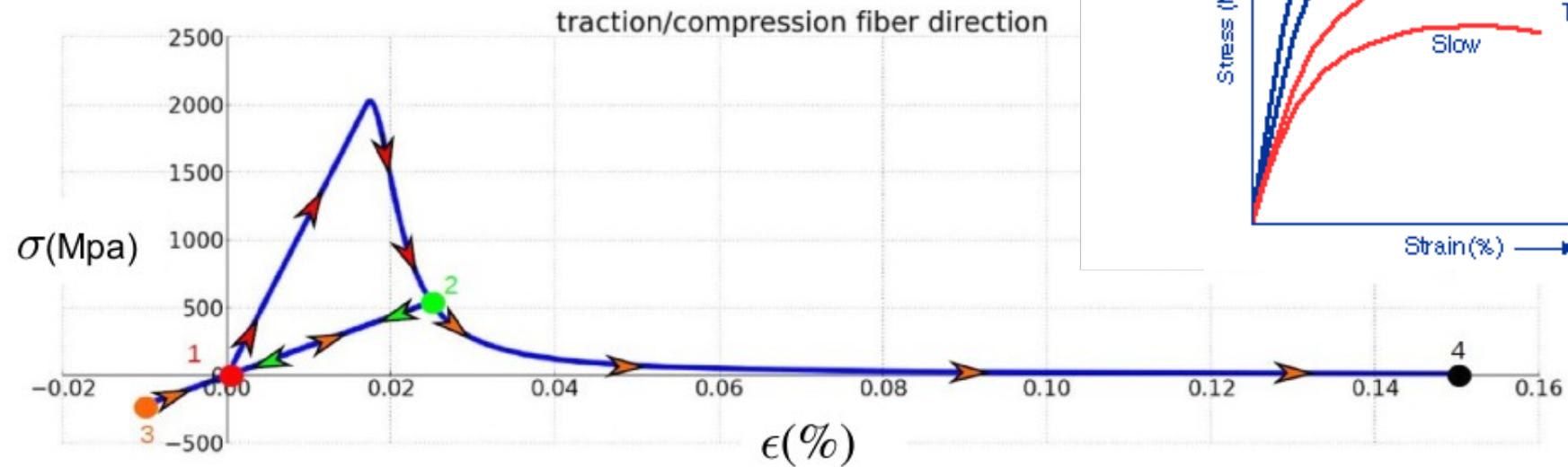
Pourquoi chercher une solution approchée ?

- Solution exacte souvent inaccessible car :
 - Géométries / domaines complexes



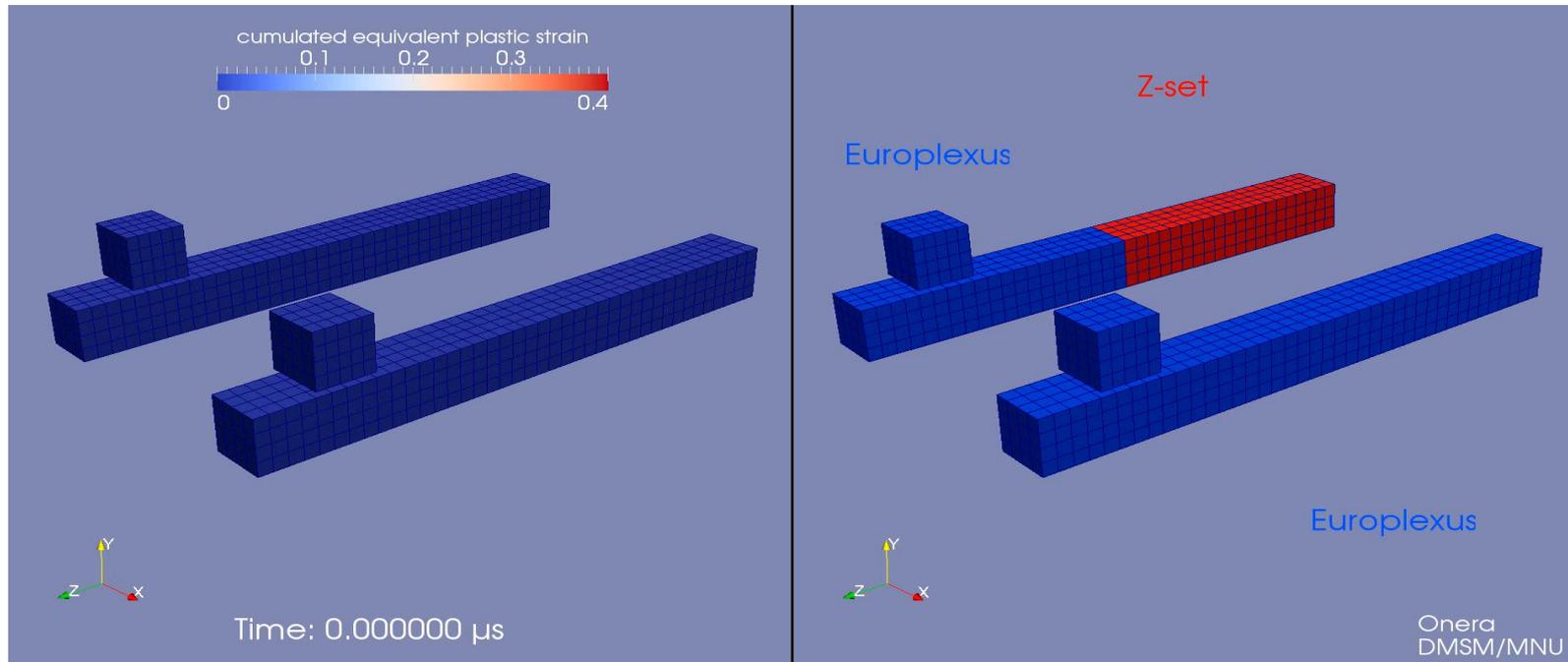
Pourquoi chercher une solution approchée ?

- Solution exacte souvent inaccessible car :
 - Propriétés matériaux nonlinéaires

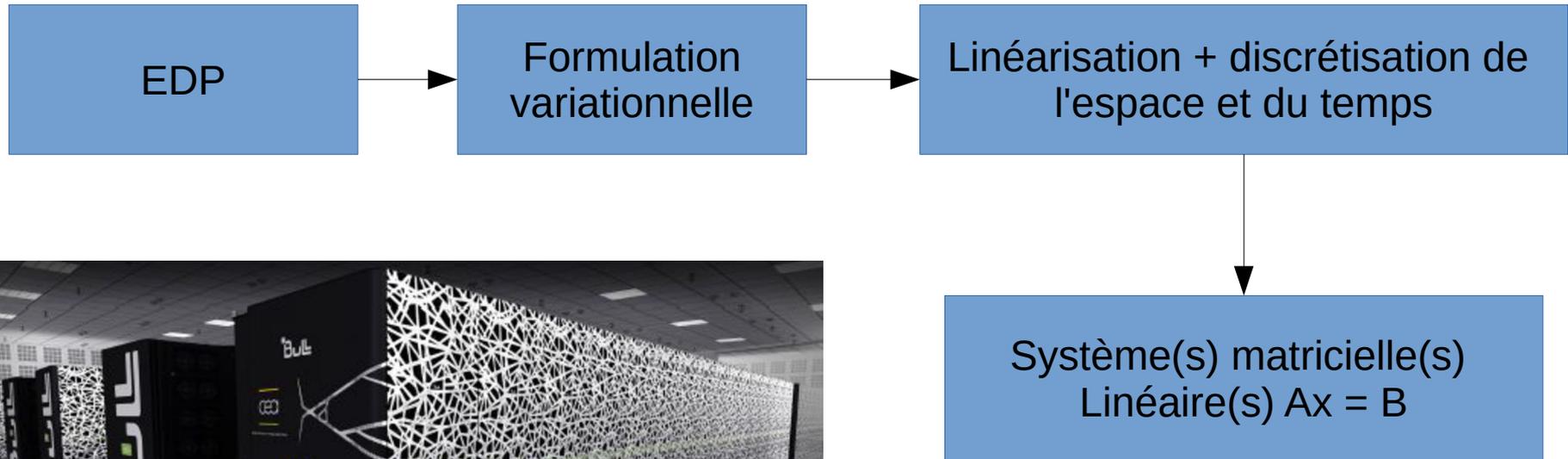


Pourquoi chercher une solution approchée ?

- Solution exacte souvent inaccessible car :
 - Chargement non-linéaire (contact, rupture fragile, etc.)



Les grandes étapes de la MEF



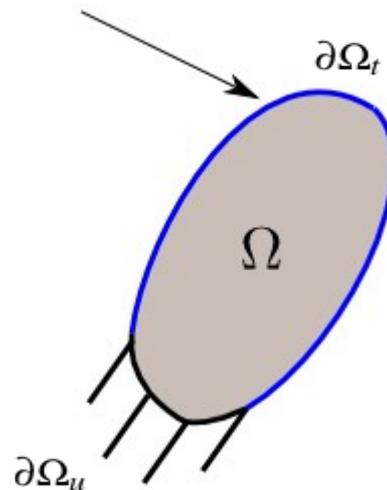
Les grandes étapes de la MEF

Thermique

$$\left\{ \begin{array}{l} \forall x \in \Omega, \\ \forall x \in \Omega, \\ \forall x \in \partial\Omega_u, \\ \forall x \in \partial\Omega_t, \\ \forall x \in \Omega, \end{array} \right. \quad \begin{array}{l} \rho(x)C_P(x)\frac{dT}{dt}(x,t) = \text{div}(\vec{q}(x)) + P(x) \\ T(x,0) = T_0(x) \\ T(x,t) = T_{imp}(x,t) \\ \frac{\partial T(x,t)}{\partial n} = \vec{n}(x) \cdot \vec{\nabla}T(x,t) = \phi_{imp}(x,t) \\ \vec{q}(x) = \lambda(x) \vec{\text{grad}}(T(x)) \end{array}$$

Mécanique

$$\left\{ \begin{array}{l} \forall x \in \Omega, \\ \forall x \in \Omega, \\ \forall x \in \Omega, \\ \forall x \in \partial\Omega_u, \\ \forall x \in \partial\Omega_t, \\ \forall x \in \Omega, \end{array} \right. \quad \begin{array}{l} \rho(x)\frac{d^2\vec{u}}{dt^2}(x,t) = \text{div}(\underline{\underline{\sigma}}) + \vec{f}(x) \\ \vec{u}(x,0) = \vec{u}_0(x) \\ \frac{d\vec{u}}{dt}(x,0) = \vec{v}_0(x) \\ \vec{u}(x,t) = \vec{u}_{imp}(x,t) \\ \underline{\underline{\sigma}} \cdot \vec{n}(x) = \vec{f}_{imp}(x,t) \\ \underline{\underline{\sigma}}(x) = \underline{\underline{H}}(x) : \underline{\underline{\varepsilon}}(x) \end{array}$$



Les grandes étapes de la MEF

Thermique

$$\left\{ \begin{array}{l} \forall x \in \Omega, \quad \rho(x)C_P(x)\frac{dT}{dt}(x,t) = \text{div}(\vec{q}(x)) + P(x) \\ \forall x \in \Omega, \quad T(x,0) = T_0(x) \\ \forall x \in \partial\Omega_u, \quad T(x,t) = T_{imp}(x,t) \\ \forall x \in \partial\Omega_t, \quad \frac{\partial T(x,t)}{\partial n} = \vec{n}(x) \cdot \vec{\nabla}T(x,t) = \phi_{imp}(x,t) \\ \forall x \in \Omega, \quad \vec{q}(x) = \lambda(x) \vec{\text{grad}}(T(x)) \end{array} \right.$$

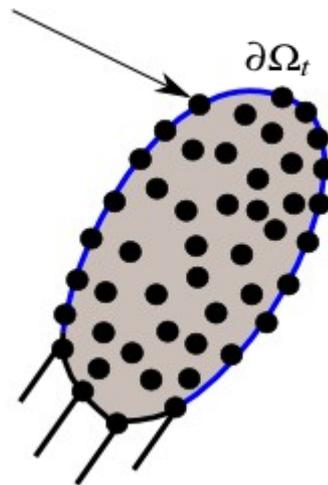
MEF

Thermique transitoire :

$$\left\{ \begin{array}{l} \mathbf{C} \{\dot{q}(t)\} + \mathbf{K} \{q(t)\} = \{b(t)\} \\ \text{cls} + \text{Condition initiale} \end{array} \right.$$

Thermique stationnaire :

$$\left\{ \begin{array}{l} \mathbf{K} \{q(t)\} = \{b(t)\} \\ \text{cls} + \text{Condition initiale} \end{array} \right.$$



Mécanique

$$\left\{ \begin{array}{l} \forall x \in \Omega, \quad \rho(x)\frac{d^2\vec{u}}{dt^2}(x,t) = \text{div}(\underline{\underline{\sigma}}) + \vec{f}(x) \\ \forall x \in \Omega, \quad \vec{u}(x,0) = \vec{u}_0(x) \\ \forall x \in \Omega, \quad \frac{d\vec{u}}{dt}(x,0) = \vec{v}_0(x) \\ \forall x \in \partial\Omega_u, \quad \vec{u}(x,t) = \vec{u}_{imp}(x,t) \\ \forall x \in \partial\Omega_t, \quad \underline{\underline{\sigma}} \cdot \vec{n}(x) = \vec{f}_{imp}(x,t) \\ \forall x \in \Omega, \quad \underline{\underline{\sigma}}(x) = \underline{\underline{H}}(x) : \underline{\underline{\varepsilon}}(x) \end{array} \right.$$

MEF

Dynamique :

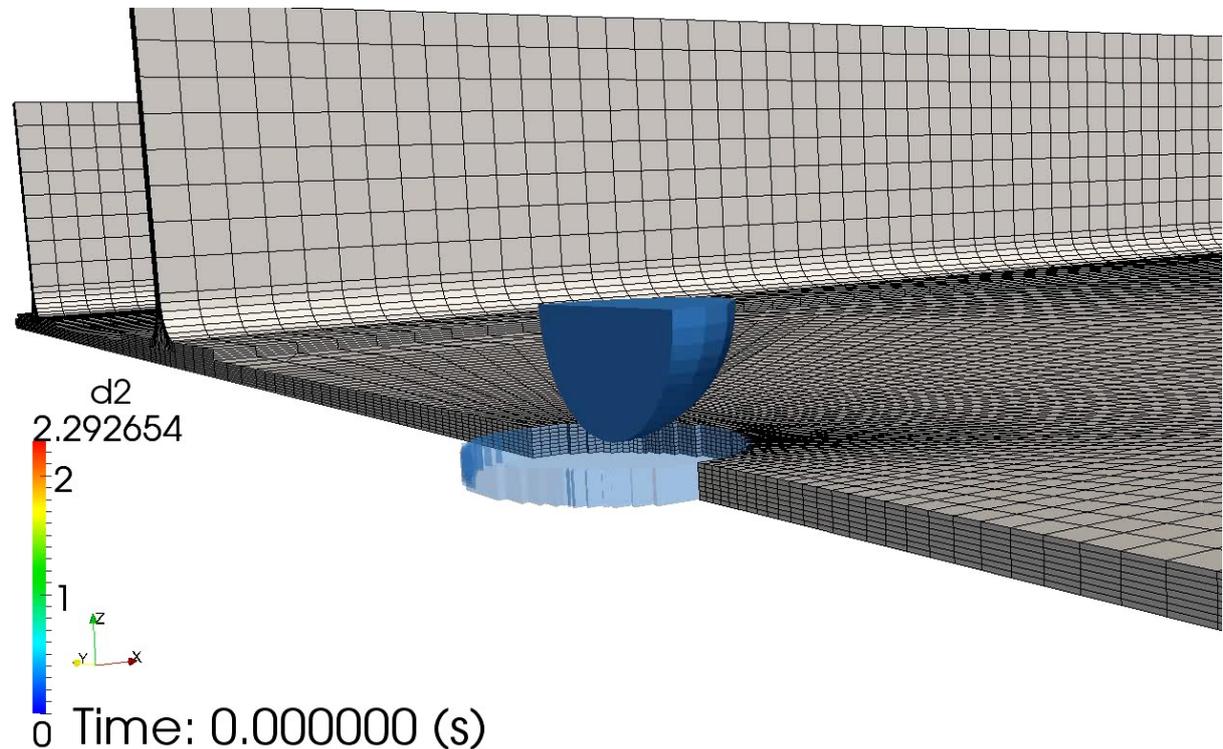
$$\left\{ \begin{array}{l} \mathbf{M} \{\ddot{q}(t)\} + \mathbf{K} \{q(t)\} = \{f(t)\} \\ \text{cls} + \text{Conditions initiales} \end{array} \right.$$

Static :

$$\left\{ \begin{array}{l} \mathbf{K} \{q(t)\} = \{f(t)\} \\ \text{cls} + \text{Condition initiale} \end{array} \right.$$

Champs d'application de la MEF

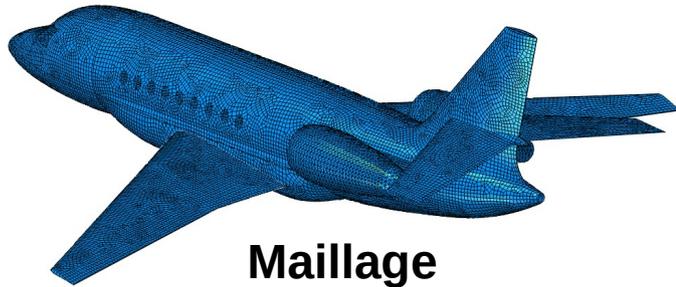
- Trouver une solution approchée de problèmes complexes non-linéaires en
 - Mécanique
 - Thermique
 - Fluide
 - Electromagnétique
 - Diffusion
 - Finance



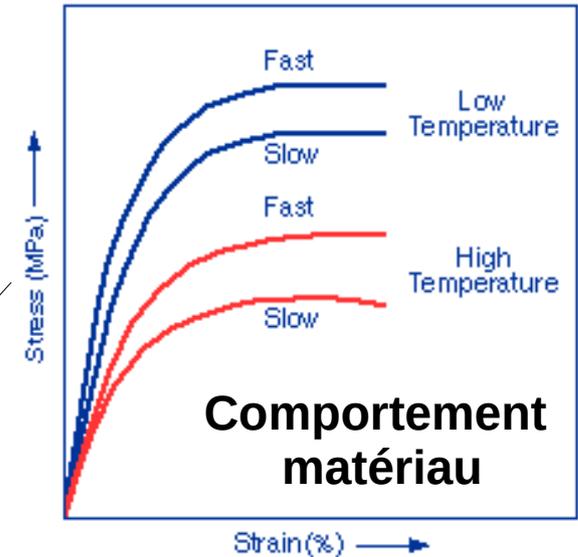
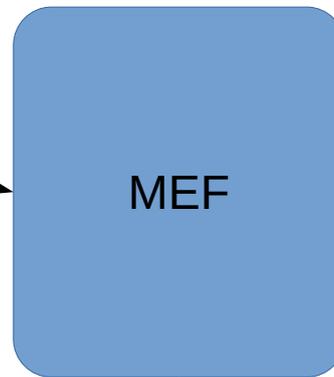
Champs d'application de la MEF



Quelles sont les données d'entrées ?



Maillage



- **Conditions limites**

- Dirichlet : Chargement en déplacement, température, etc.
- Neumann : Chargements en effort, flux, etc.

- **Conditions initiales**

- $U(t=0) = ?$
- $V(t=0) = ?$
- $T(t=0) = ?$
- Variables matériau = ?

Exemple d'application de la MEF sur un cube unitaire en compression

- **Modèle :**

Cube unitaire $1 \times 1 \times 1 \text{ mm}^3$

Matériau élastique linéaire ($E = 210000 \text{ Mpa}$, $\nu = 0$)

Calcul statique

- **Chargement :**

Pression de 100 Mpa sur la face supérieure

- **Conditions limites :**

Face inférieure libre de se déplacer dans son plan

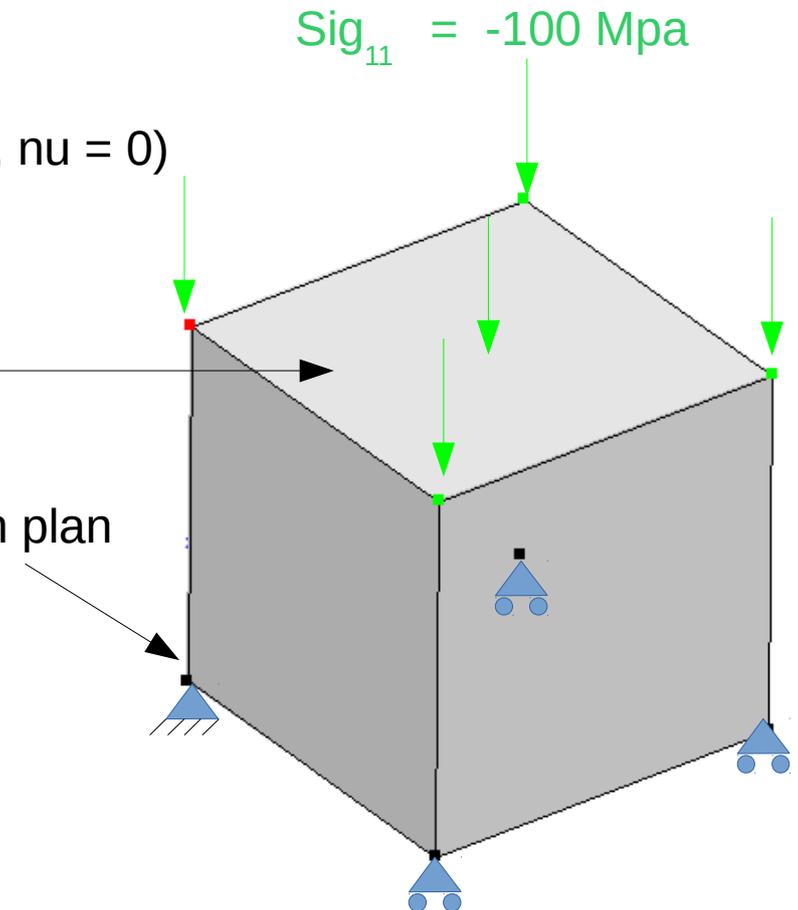
Suppression du mouvement de corps rigide

- **Résultats théoriques :**

$$\text{Sig}_{11} = -100 \text{ Mpa}$$

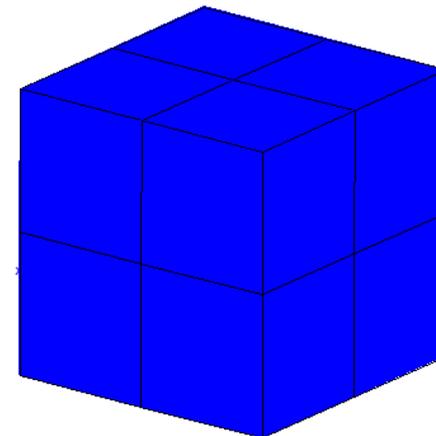
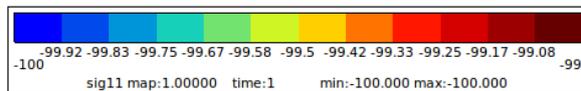
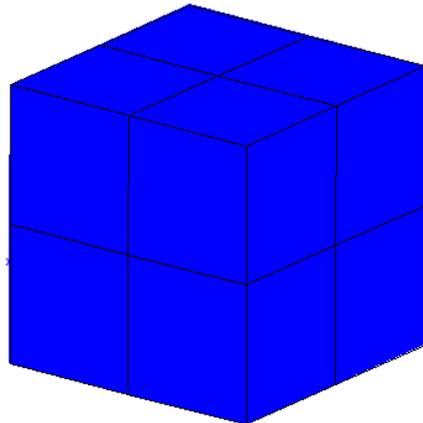
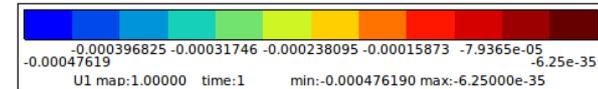
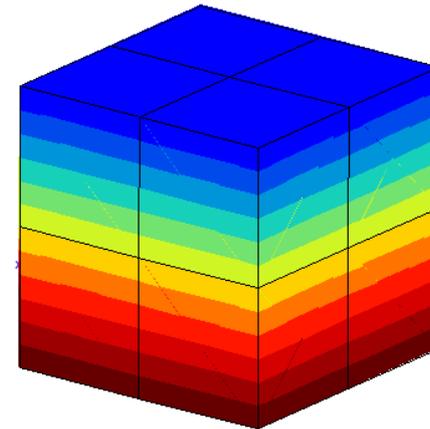
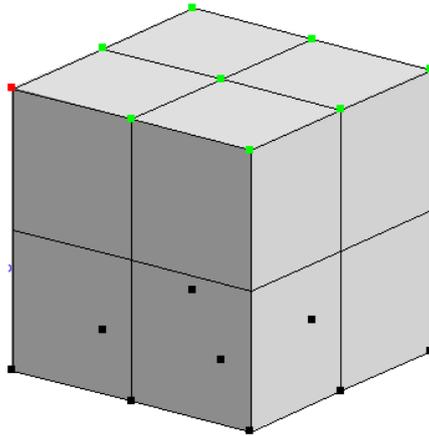
$$\text{Eps}_{11} = \text{Sig}_{11} / E = -4.762 \text{ e}^{-4} \text{ mm}$$

$$U_1 = -4.762 \text{ e}^{-4} \text{ mm}$$



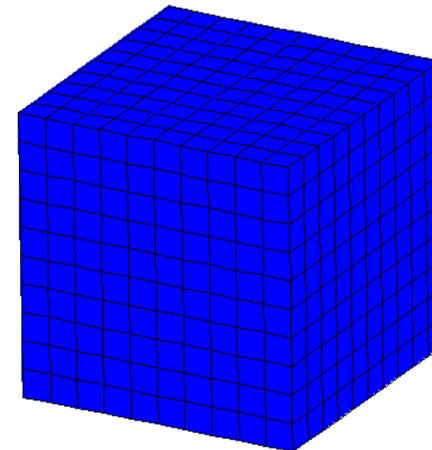
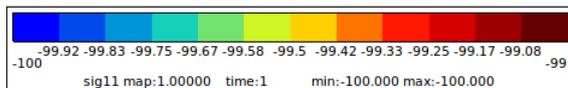
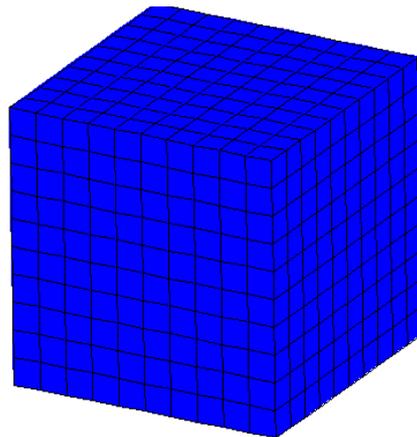
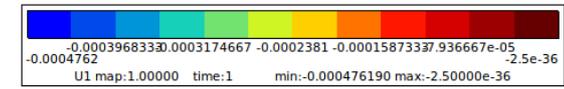
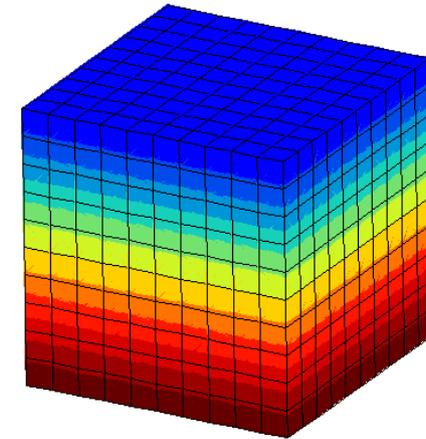
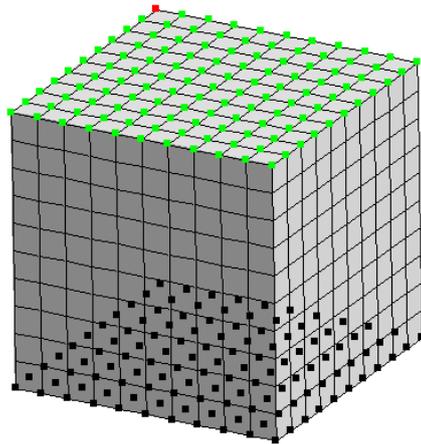
Exemple d'application de la MEF sur un cube unitaire en compression

Résultats 2 x 2 x 2 mailles



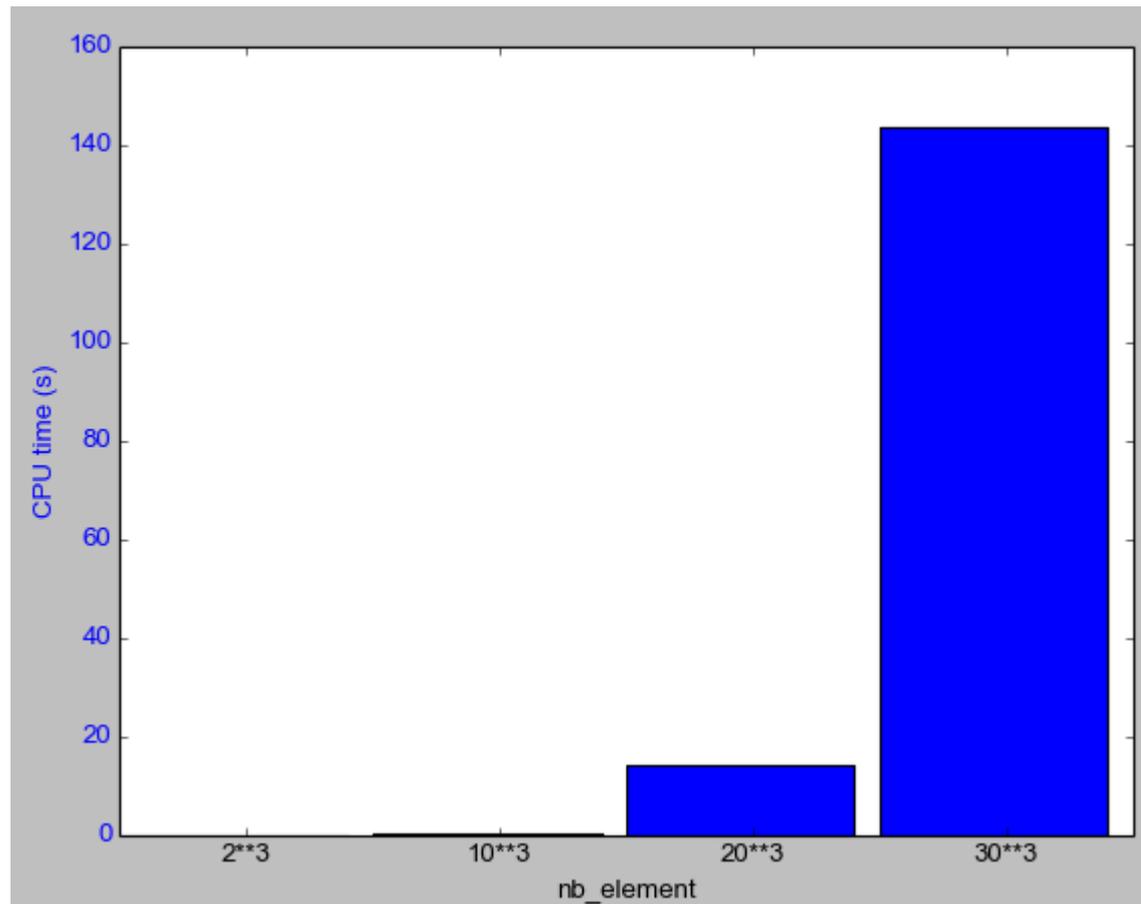
Exemple d'application de la MEF sur un cube unitaire en compression

Résultats 10 x 10 x 10 mailles



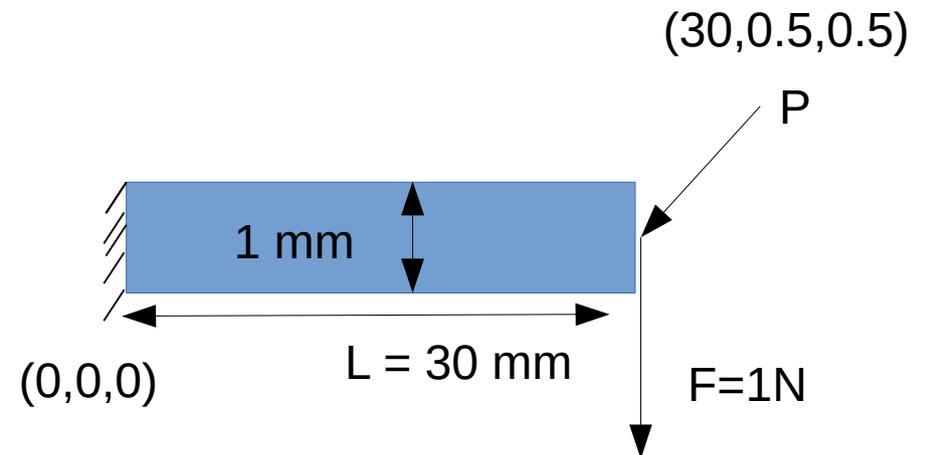
Exemple d'application de la MEF sur un cube unitaire en compression

Evolution du temps de calcul en fonction du nombre d'éléments

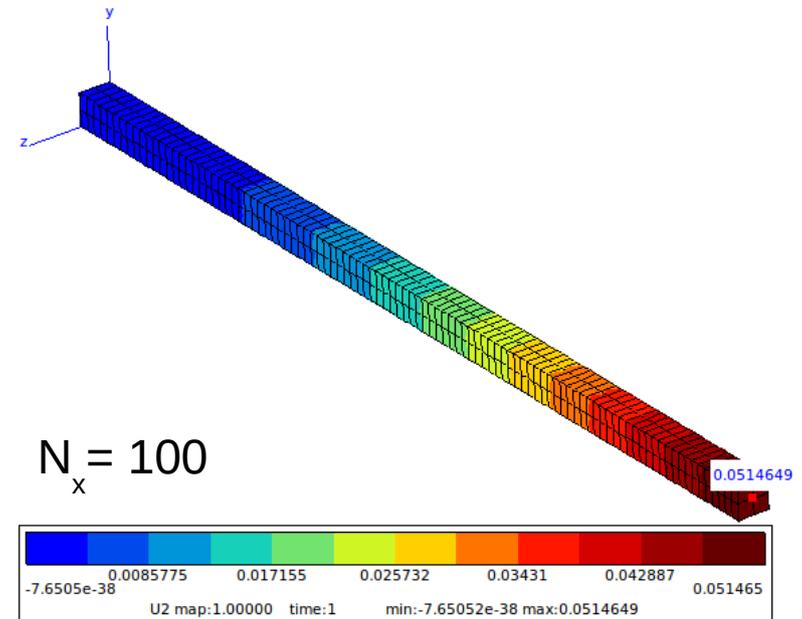
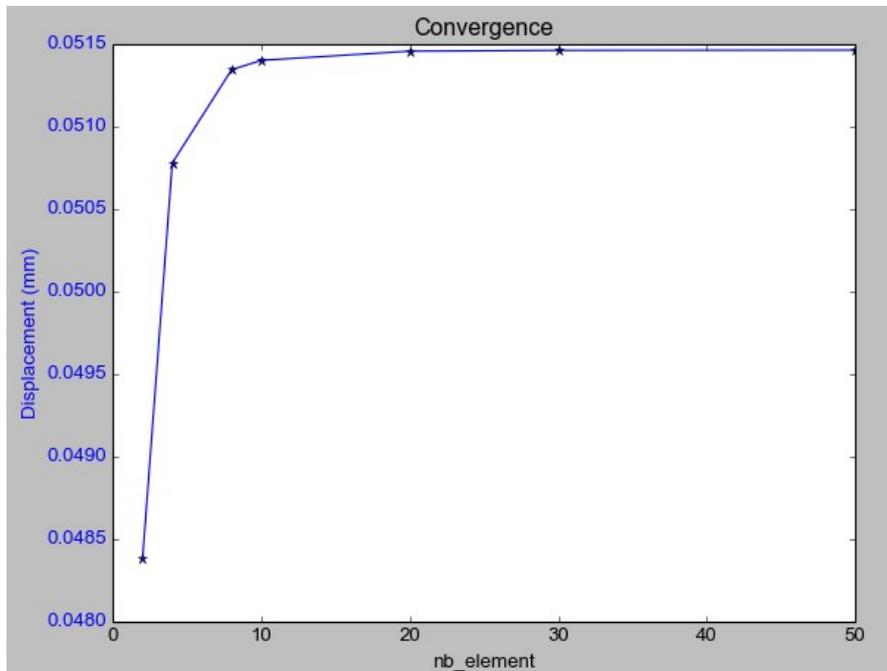
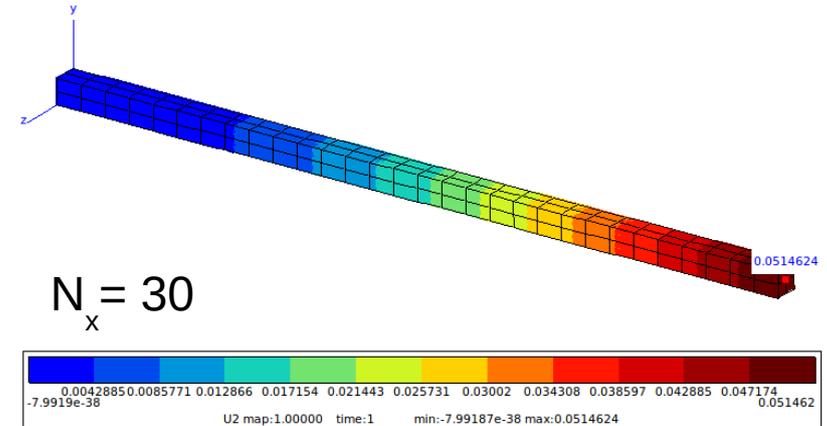
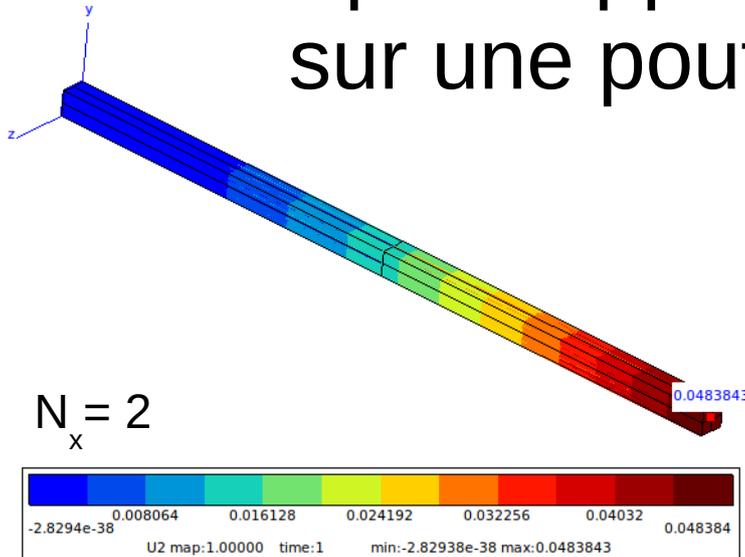


Exemple d'application de la MEF sur une poutre en flexion

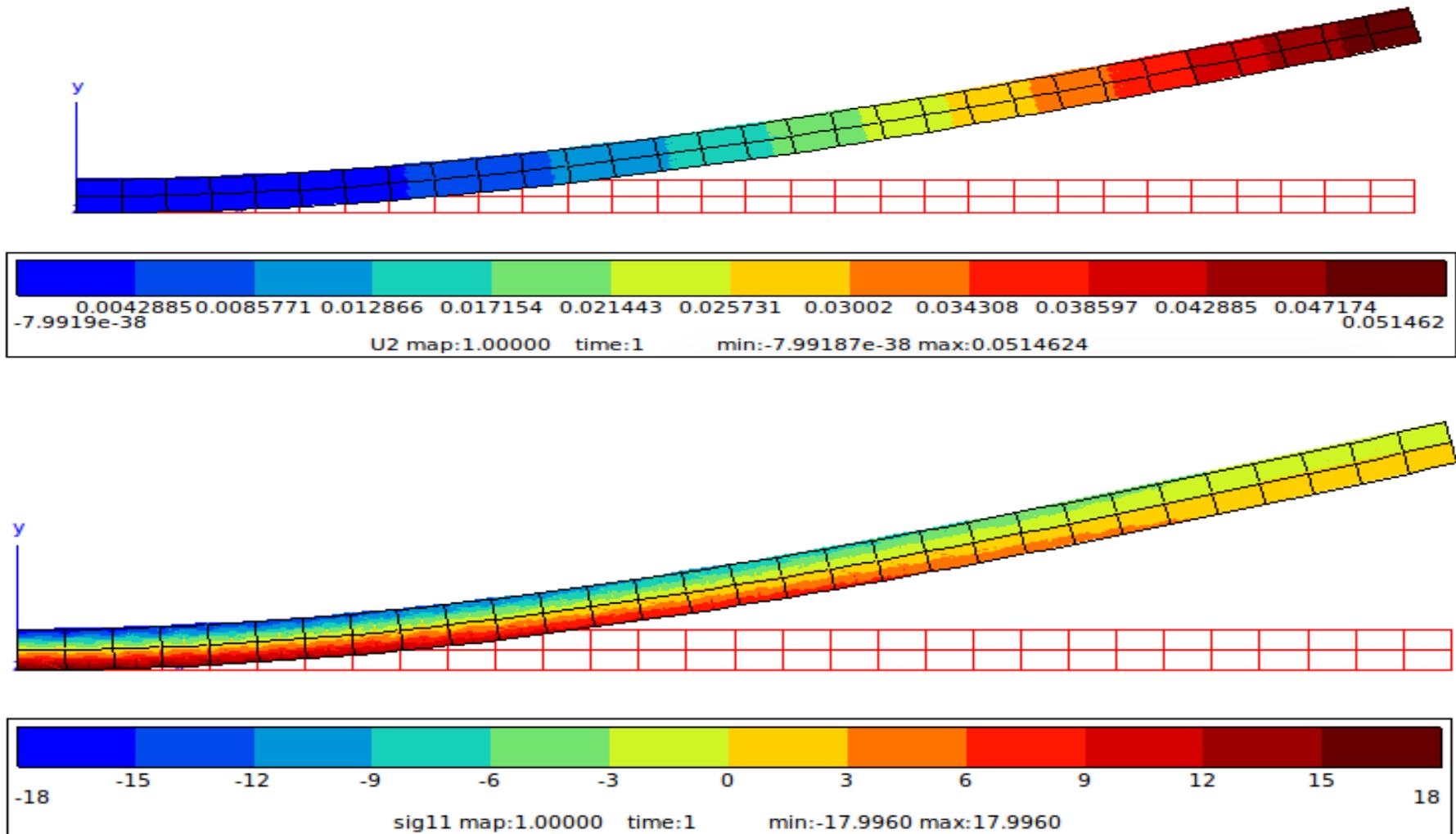
- **Modèle :**
Poutre de section unitaire et de longueur 30 mm
Matériau élastique linéaire ($E = 210000$ Mpa, $\nu = 0$)
Calcul statique
- **Chargement :**
Force de 1N à l'une de ses extrémités
- **Condition limite :**
Face encastree à l'autre extrémité
- **Résultat théorique :**
$$U_{\max} = FL^3 \sqrt[3]{3E_{Iz}} = 5.14e^{-2} \text{ mm}$$



Exemple d'application de la MEF sur une poutre en flexion



Exemple d'application de la MEF sur une poutre en flexion



Constat

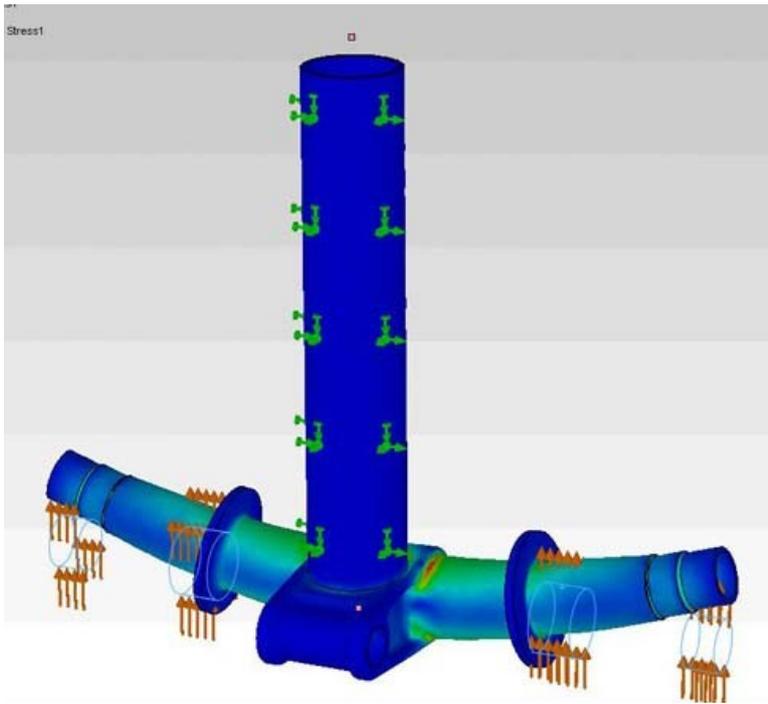
- Méthode convergente
 - Plus le nombre de noeuds augmente plus la solution est proche de la solution du problème continue
- Avoir un regard très critique sur les résultats de calculs !!!
 - Raffinement de maillage pas toujours possible car les coûts de calcul sont trop grands
 - Corrélations essais / calculs souvent nécessaires

Exemples d'applications de la MEF chez Safran Landing Systems



Dimensionnement de train d'atterrissage

- Objectifs :
 - Connaître les efforts dans les composants
 - Connaître les déplacements



Dimensionnement de train d'atterrissage



Dimensionnement de système de freinage

- Objectifs
 - Connaître la température vue par les différents composants
 - Connaître les efforts appliqués sur les composants



© Photo : Messier-Bugatti

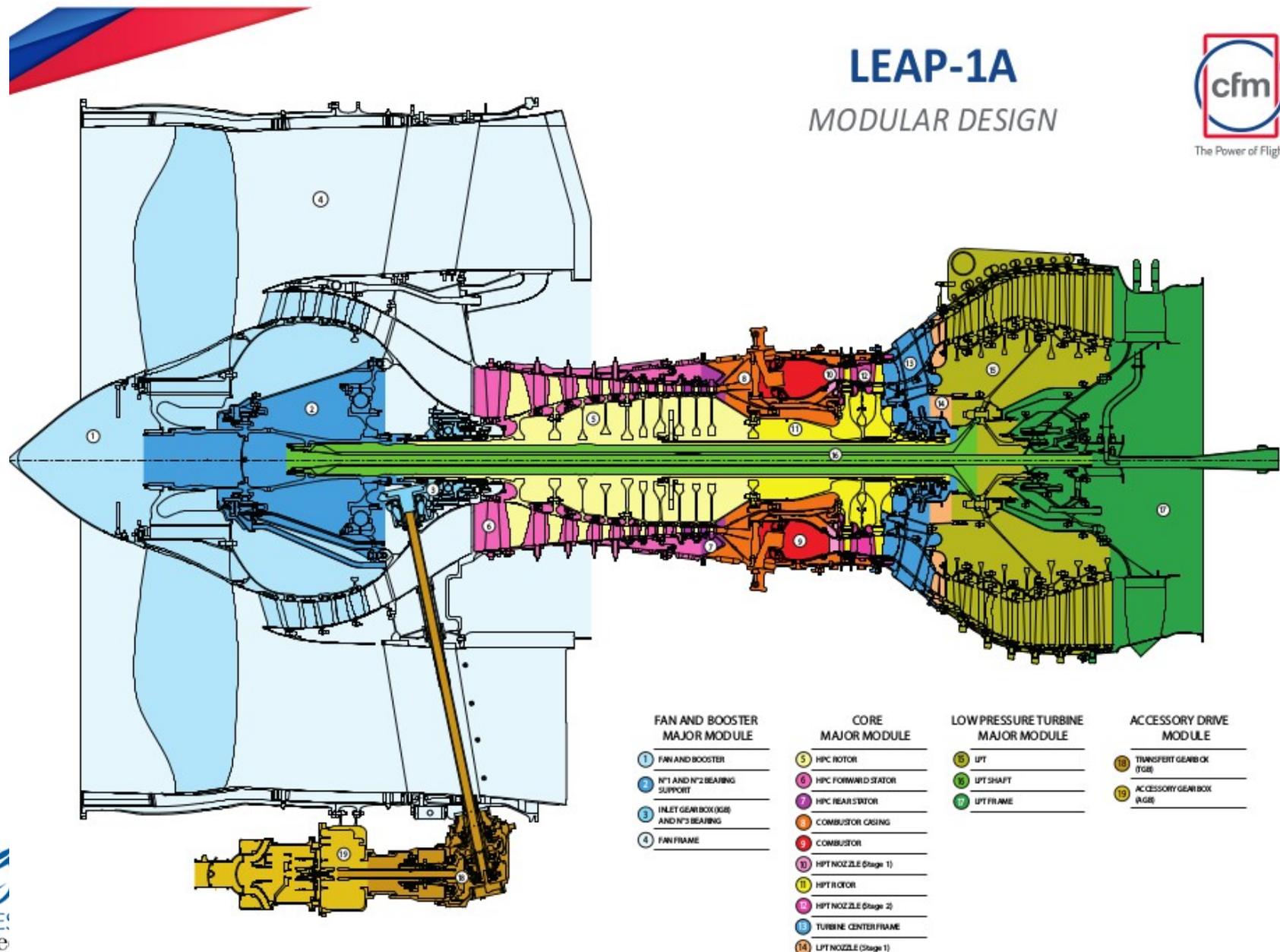




Exemples d'applications de la MEF chez Safran Aircraft Engines

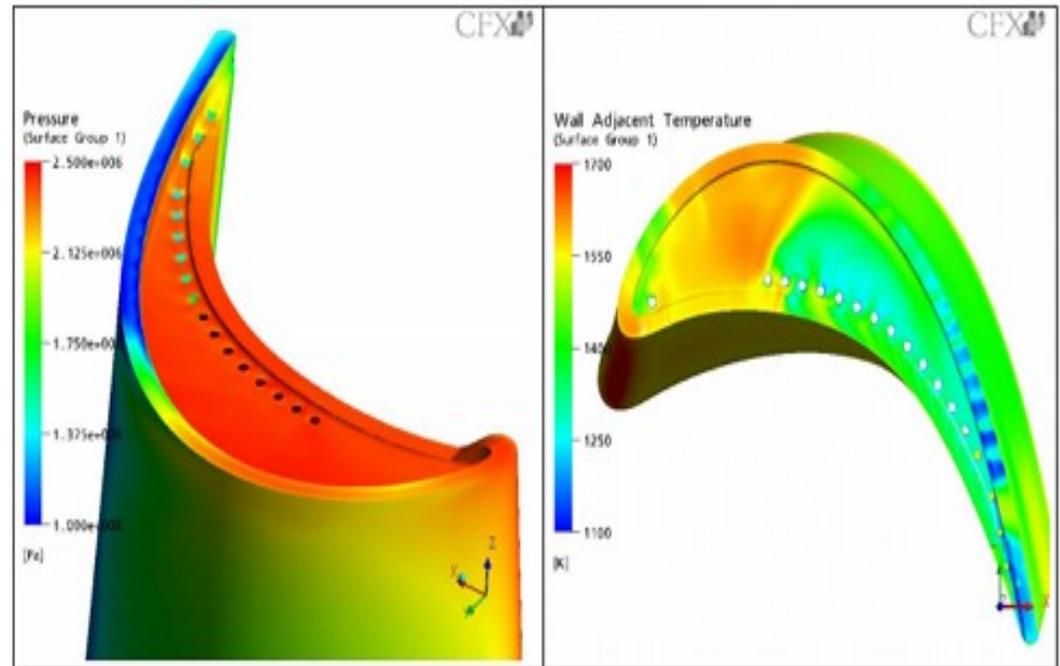
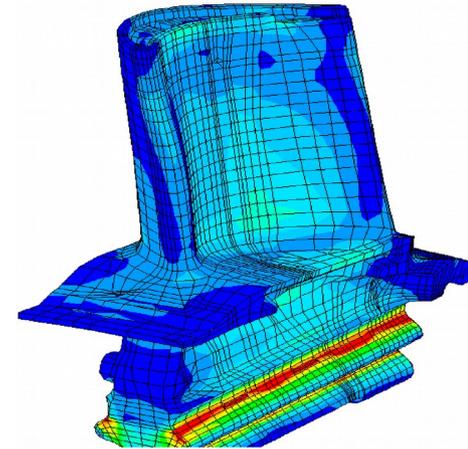


Exemples d'applications de la MEF chez Safran Aircraft Engines



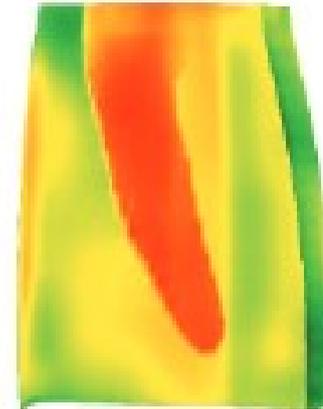
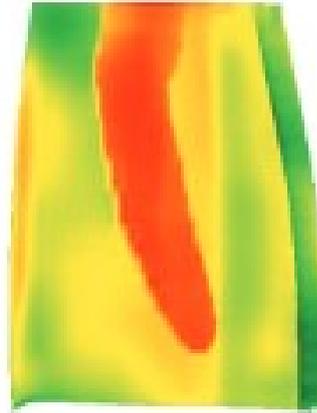
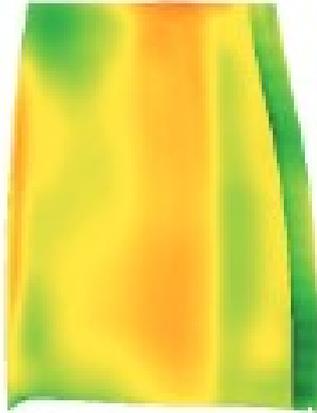
Dimensionnement d'aube de turbine

- Objectifs :
 - Connaître la température vue par les différents composants
 - Connaître les efforts vus par les composants



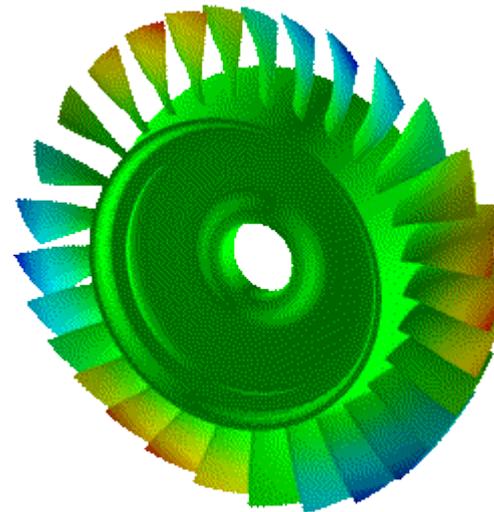
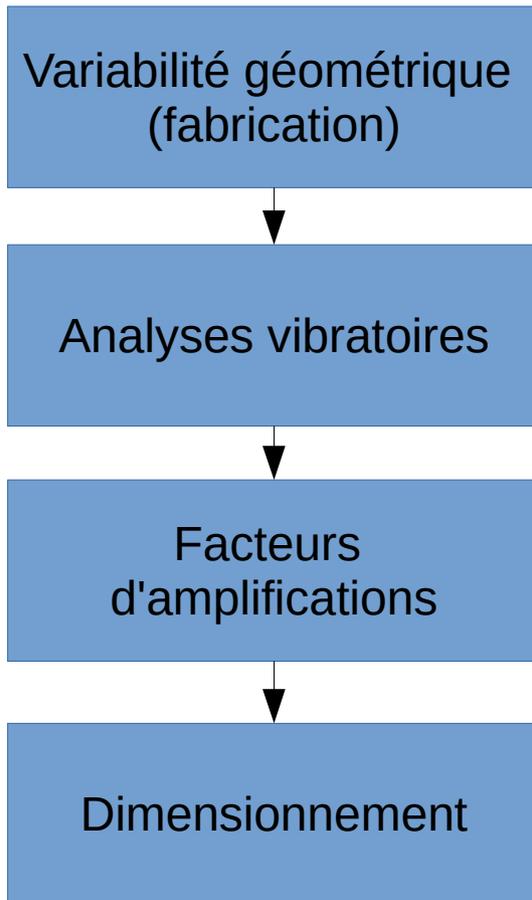
Dimensionnement d'aube de turbine

- Etude du vieillissement du composant

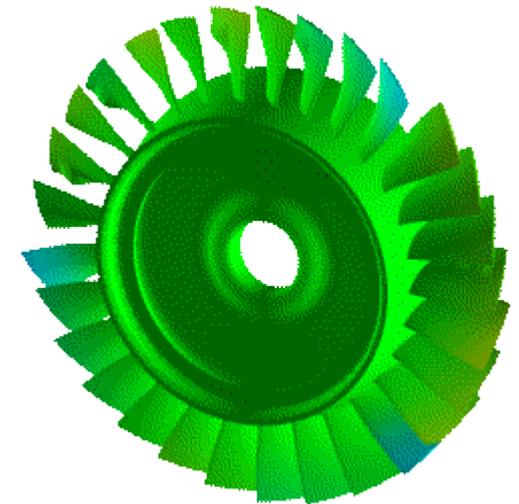


Dimensionnement d'aube de turbine

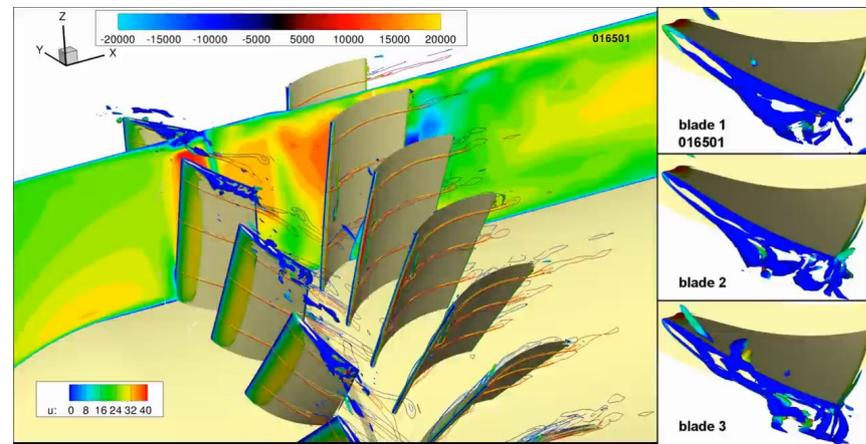
- Désaccordage



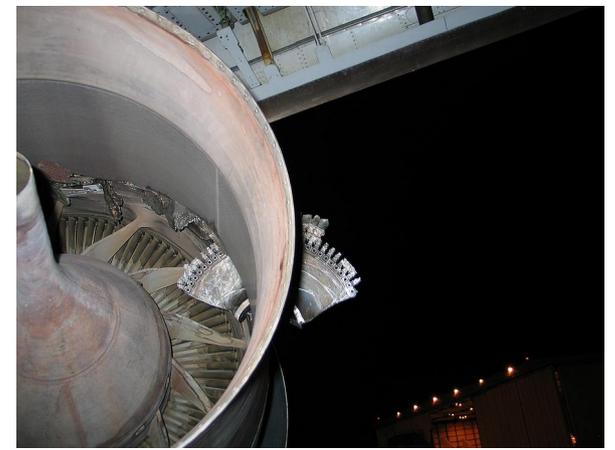
Accordée



Désaccordée

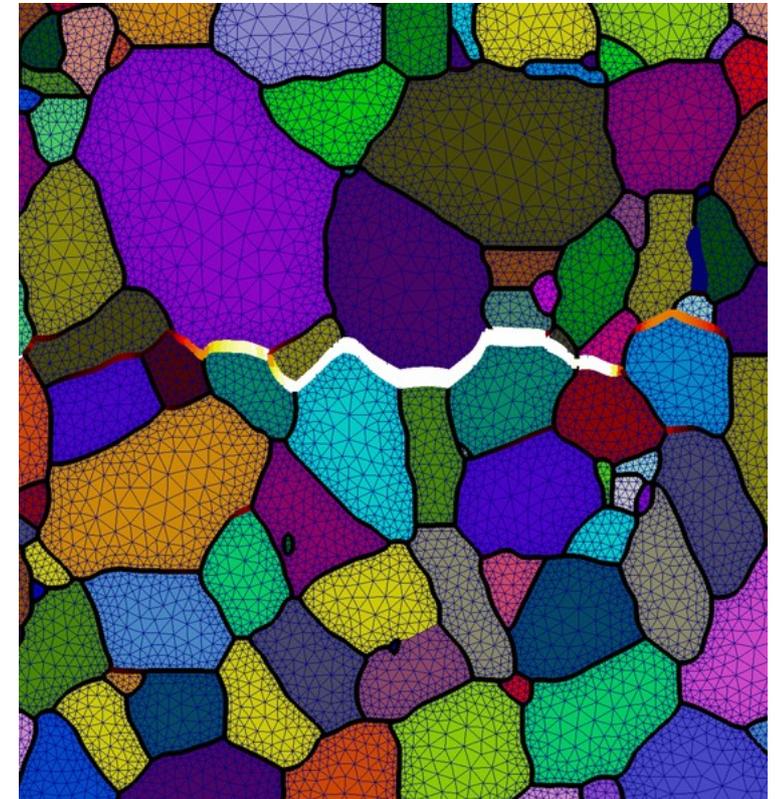
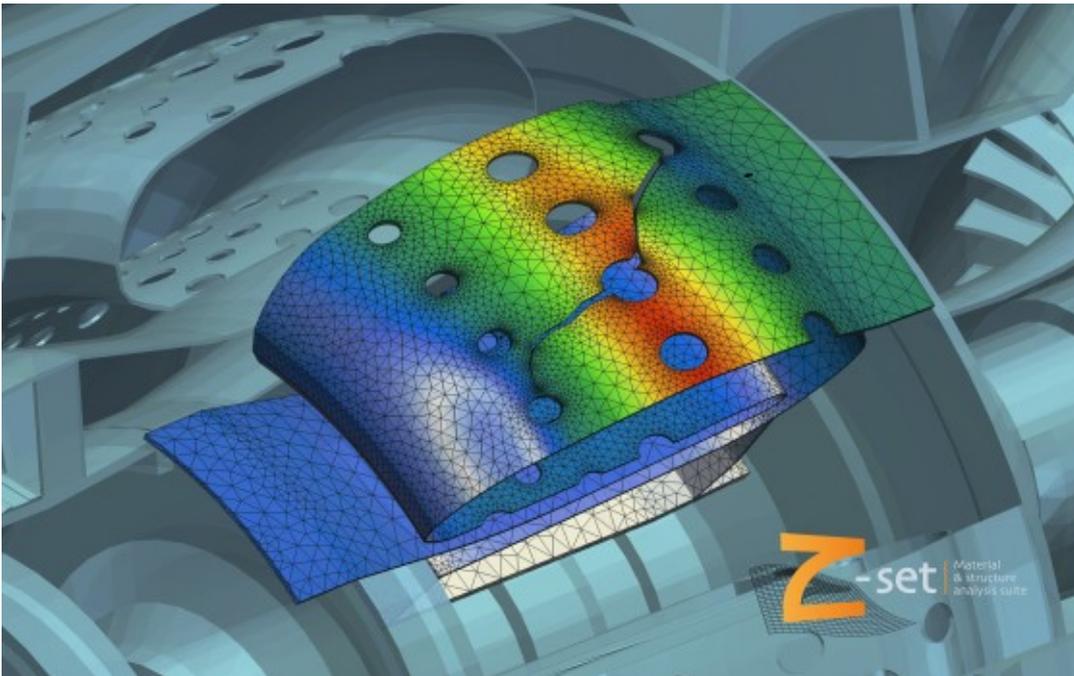


Tolérance aux dommages



Tolérance aux dommages

- Objectifs :
 - Etude du vieillissement de composant
 - Déterminer les tailles de défauts acceptables



Ingestion d'oiseau(x) / ingestion de glace

- Objectifs :
 - Arriver confiant à l'essai de certification
 - Dimensionner les composants
 - Fan intègre
 - Poussée résiduelle assurée





Treat 900

Following bird ingestion test

Ben. Hachoua

May 17th 2008

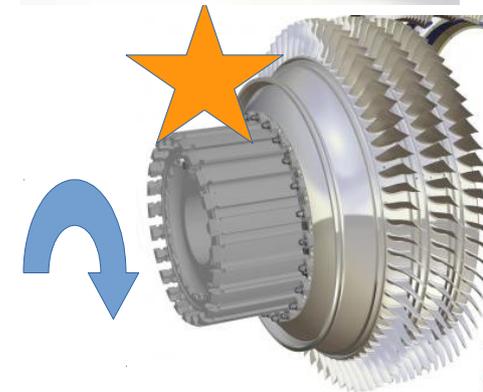
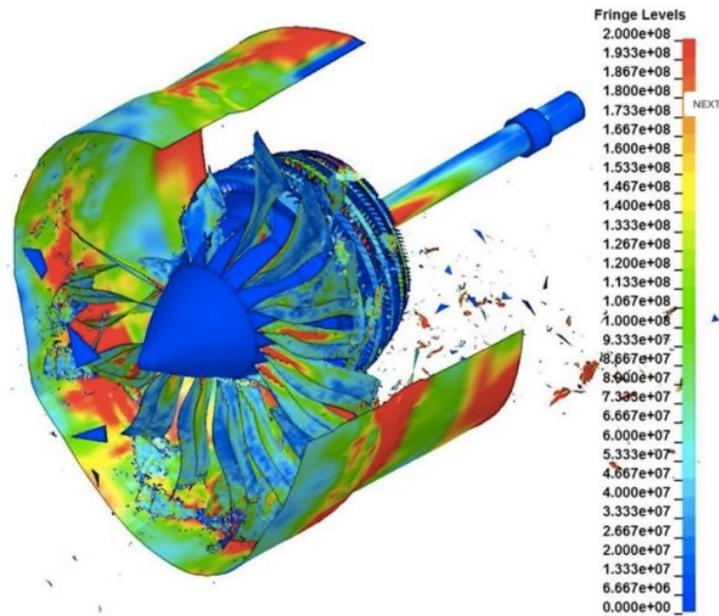
Essai de perte d'aube

- Objectifs :
 - Arriver confiant à l'essai de certification
 - Dimensionner les composants
 - Assurer la rétention des aubes



Aube fan

Carter fan



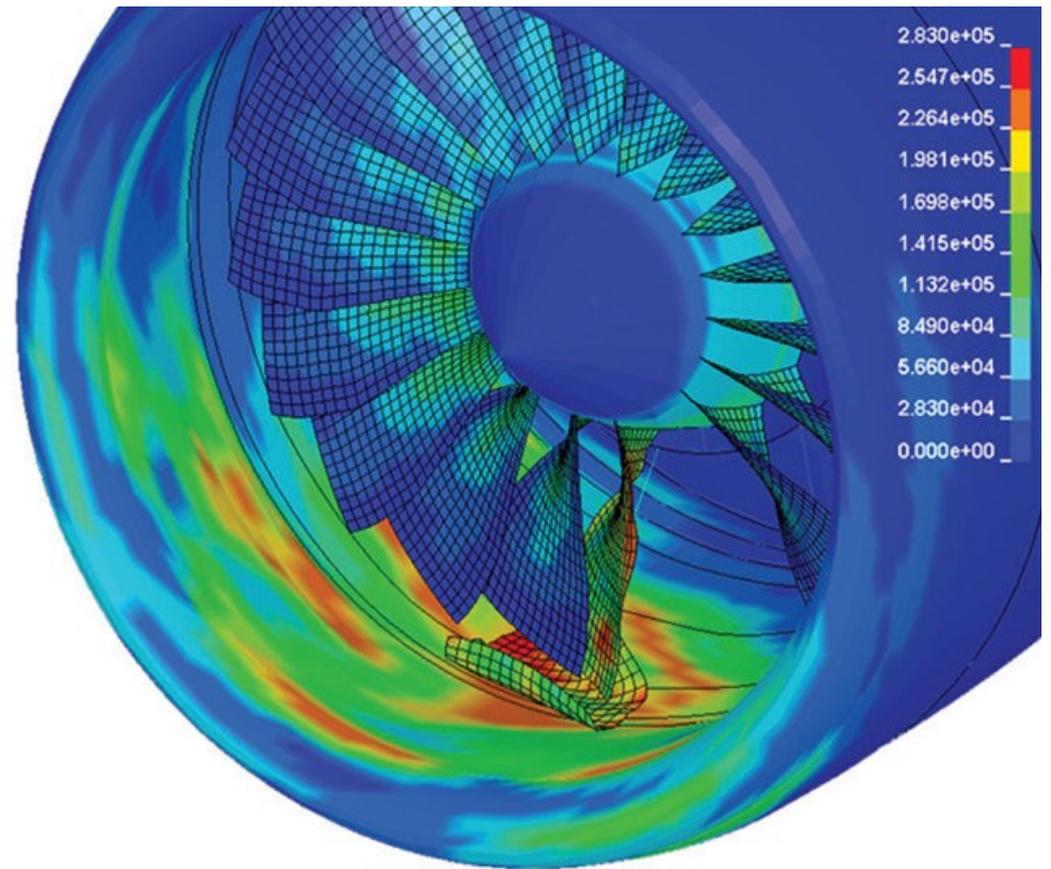
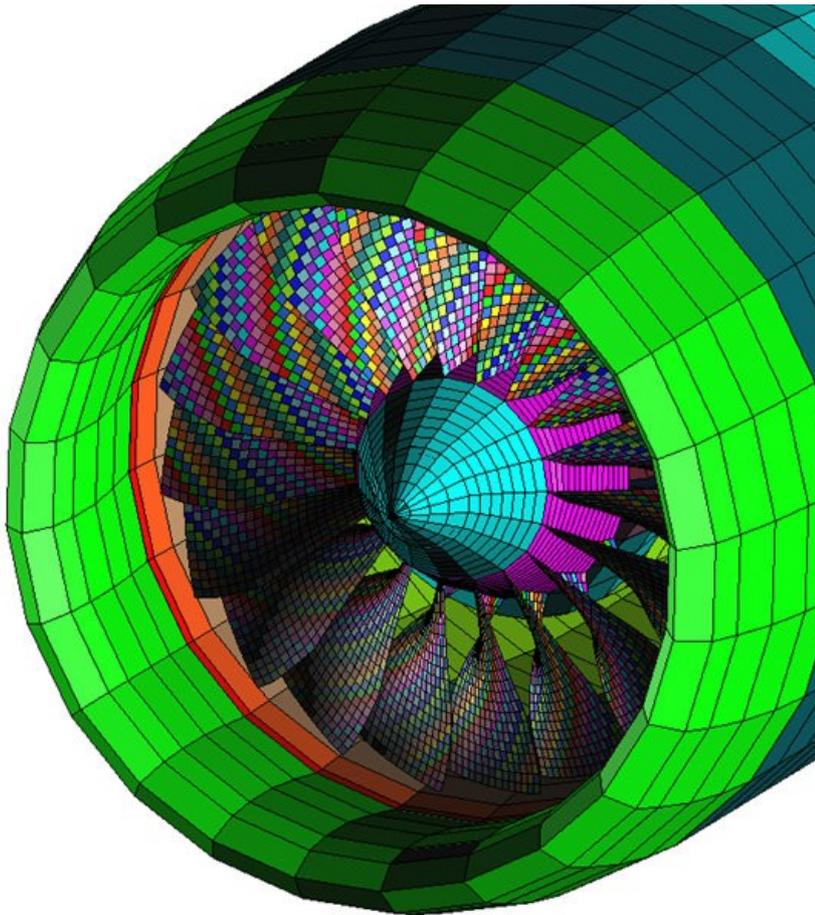
Booster





Essai de perte d'aube

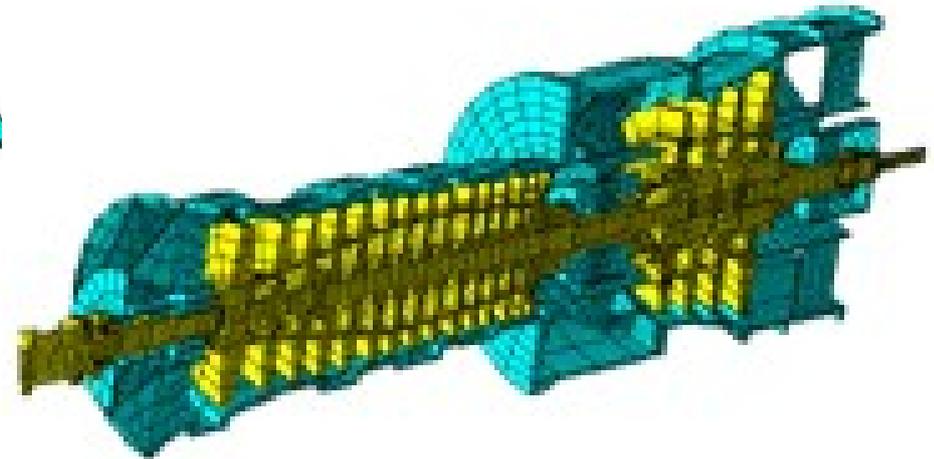
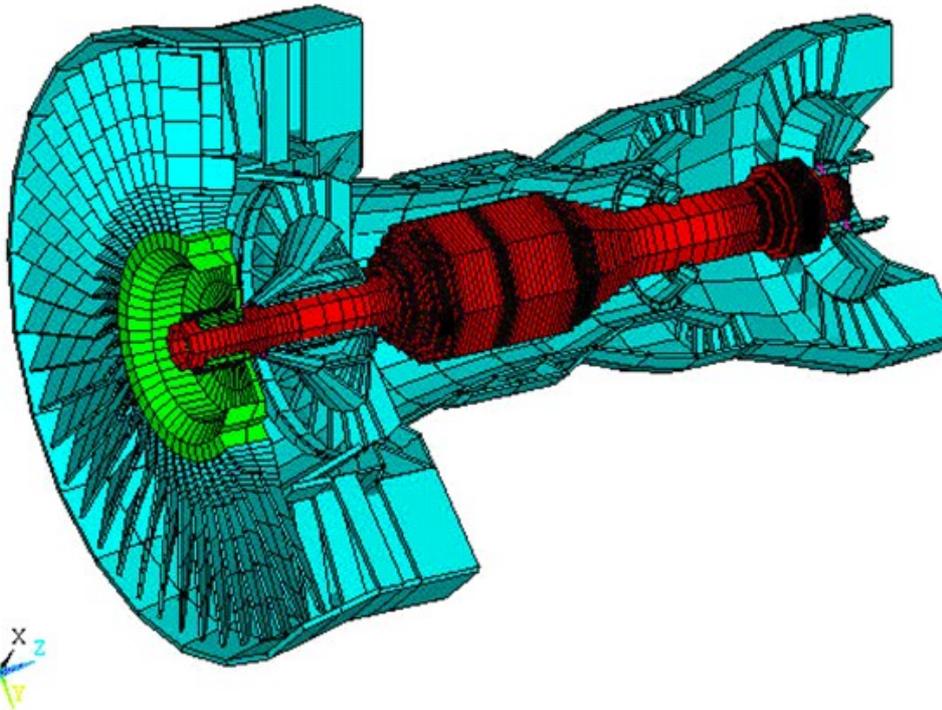
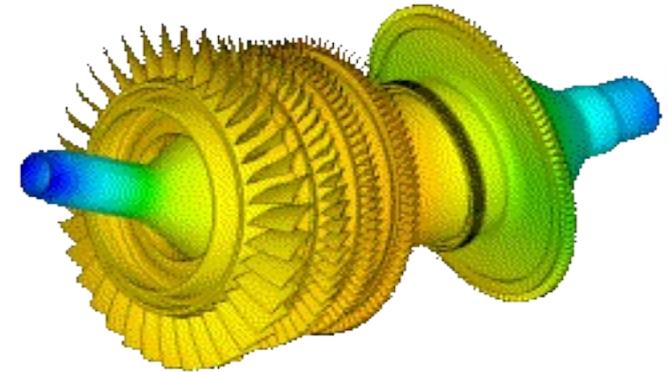
- Calculs de perte d'aube



Modèle d'ensemble

Objectifs :

- Prédire les déplacements d'ensemble
- Déterminer les fréquences et les modes propres



Exemples d'applications de la MEF chez Safran Helicopter Engines

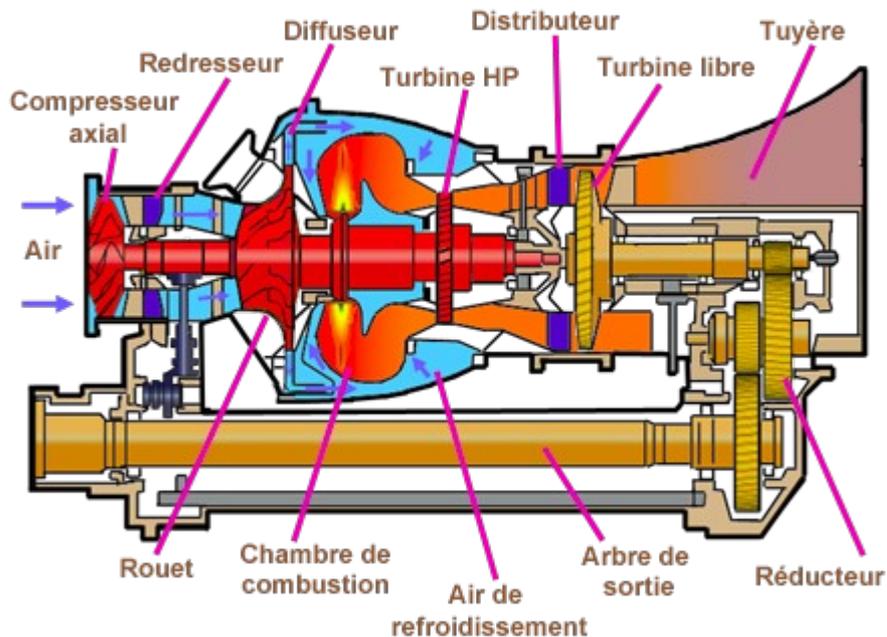


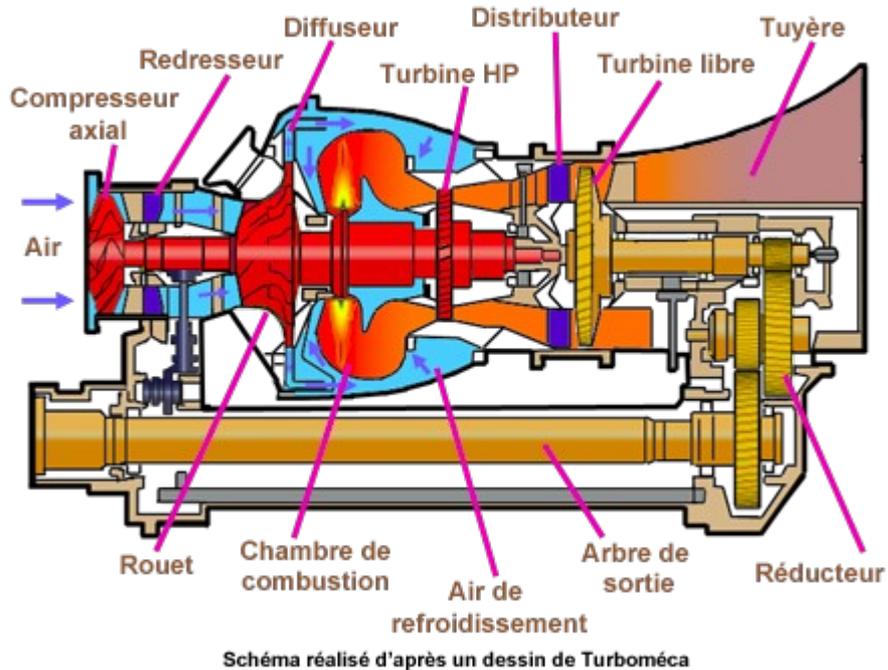
Schéma réalisé d'après un dessin de Turboméca



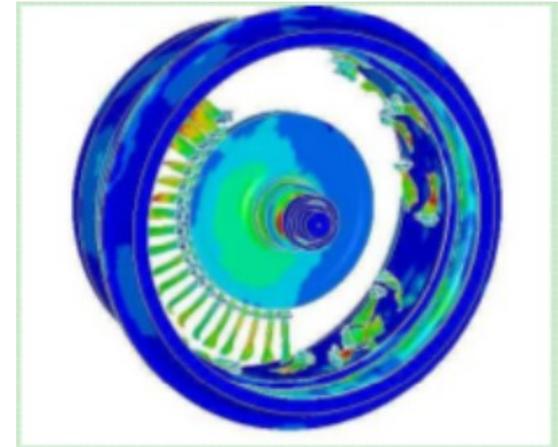
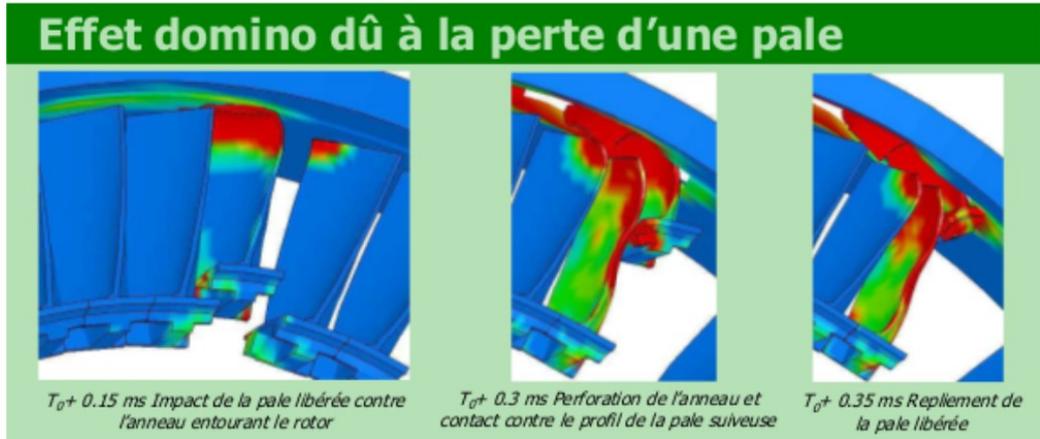
Protection contre la sur-vitesse

Besoin : Protection contre la sur-vitesse lors de la rupture d'un arbre.

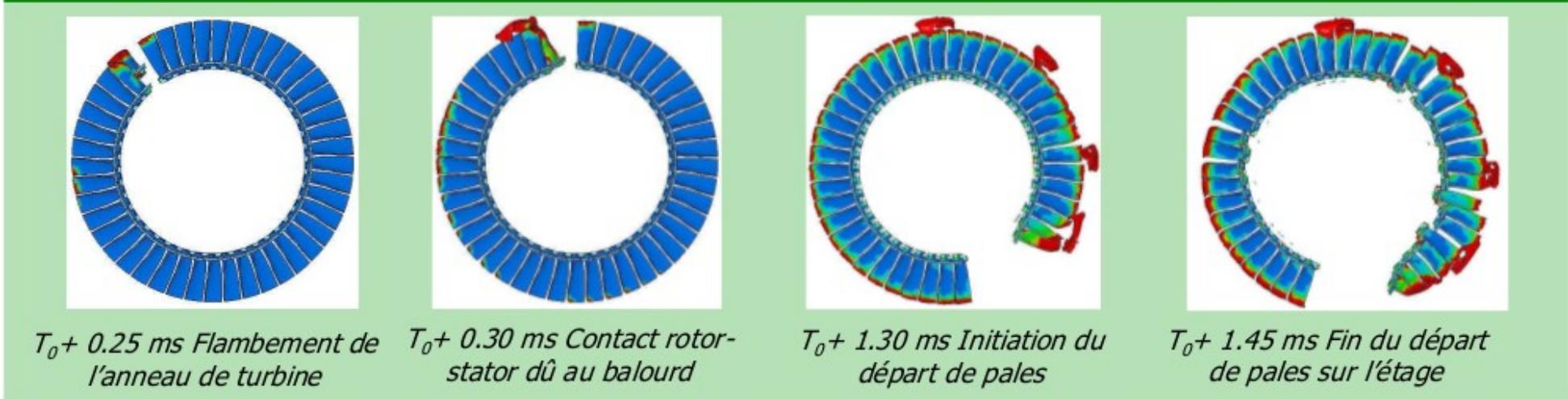
Technique : aube fusible + plumage du disque TUHP



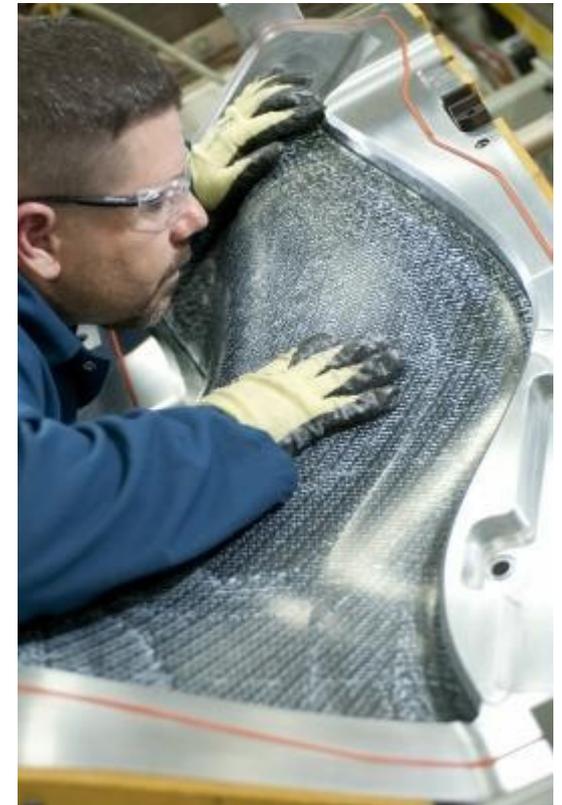
Protection contre la sur-vitesse



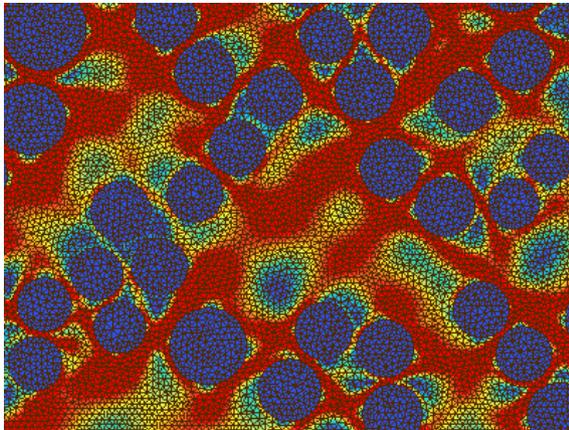
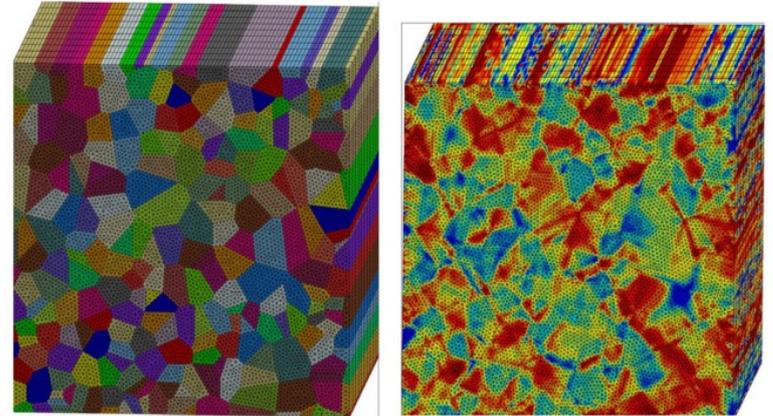
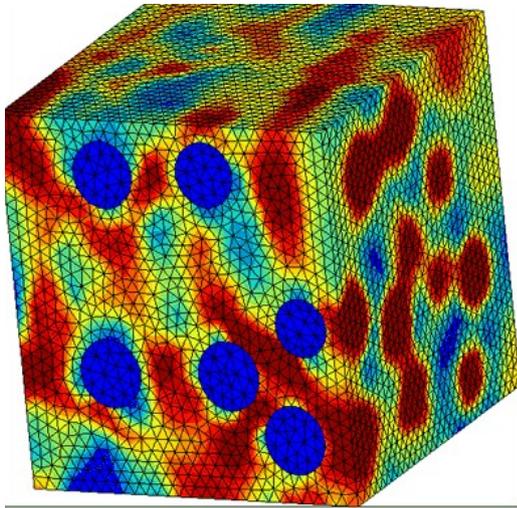
Séquence de contacts rotor-stator



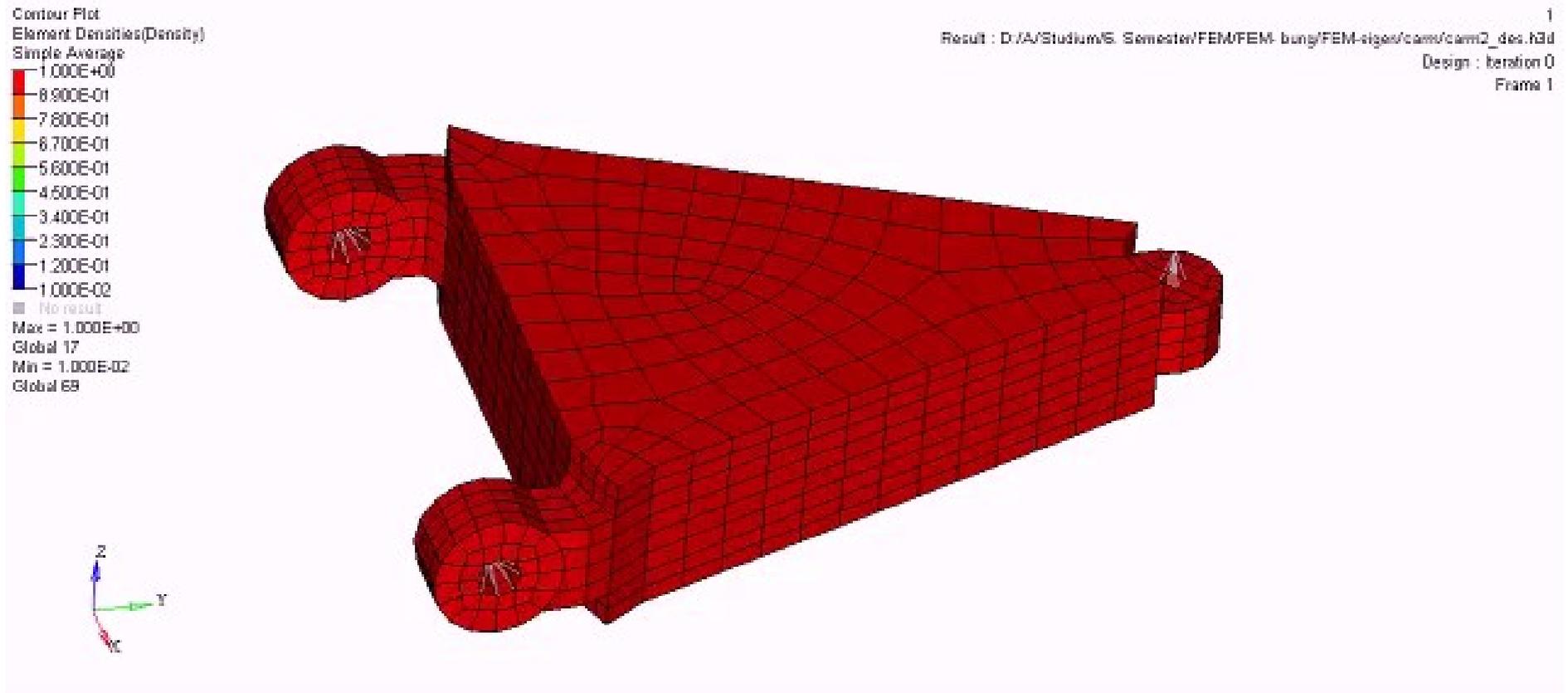
Modélisation des procédés de fabrication



Modélisation des matériaux

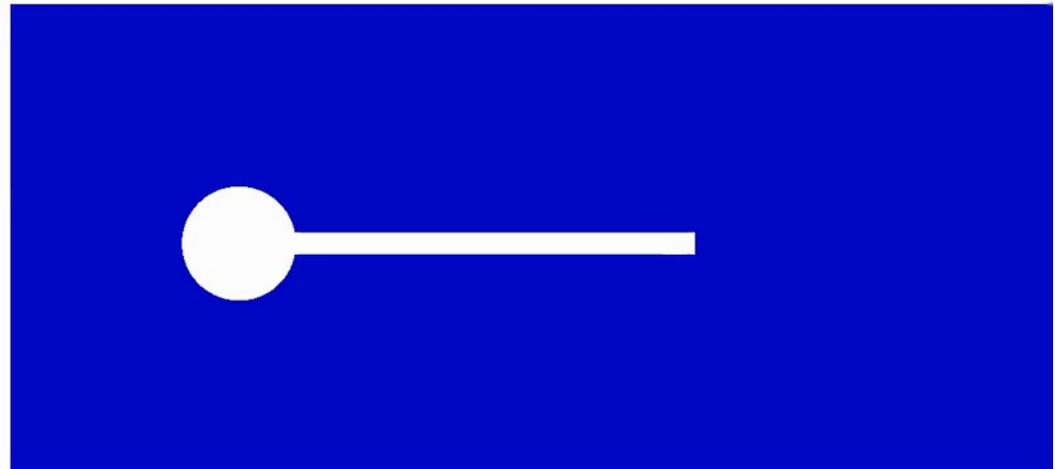
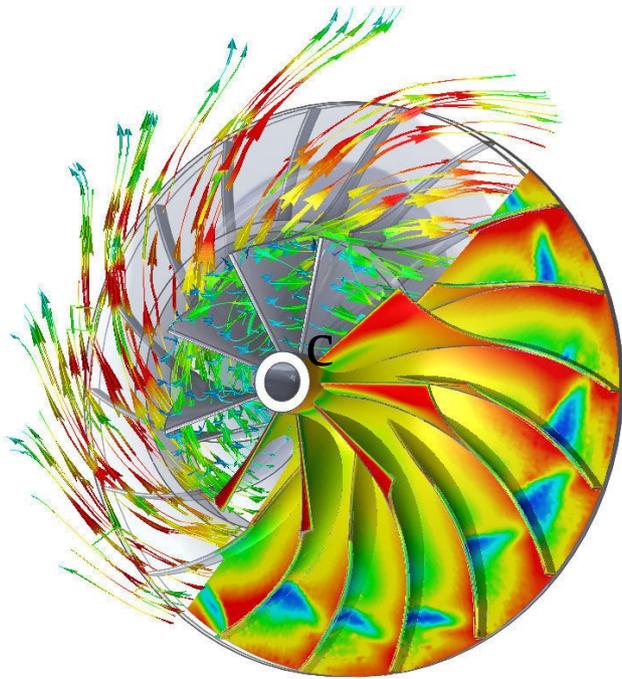


Optimisation topologique



Couplage des éléments finis avec d'autres codes

- Déterminer les conditions limites



foam-3.0-extend tutorial, $E=1e4$

Conclusion

La MEF est essentielle pour l'ingénierie!!!

